

UCHWAŁA NR XXX.385.2014
RADY MIEJSKIEJ W TŁUSZCZU
z dnia 27 maja 2014 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie Porozumienia Międzygminnego w sprawie budowy drogi łączącej miasto Tłuszcz z miejscowością Krusze w Gminie Klembów

Na podstawie art. 10 ust. 1, art. 18 ust. 2 pkt. 12 oraz art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (*Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.*) uchwala się, co następuje:

§ 1

Wyraża się zgodę na zawarcie Porozumienia Międzygminnego pomiędzy Gminą Tłuszcz a Gminą Klembów w sprawie realizacji inwestycji pod nazwą: „Budowa drogi łączącej ul. Mazowiecką w Tłuszczu z miejscowością Krusze w Gminie Klembów”.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie do Uchwały Rady Miejskiej Nr XXX.385.2014 Rady Miejskiej w Tłuszczu z dnia 27 maja 2014r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie Porozumienia Międzygminnego w sprawie budowy drogi łączącej miasto Tłuszcz z miejscowością Krusze w Gminie Klembów

Budowa drogi łączącej ul. Mazowiecką w Tłuszczu z miejscowością Krusze w Gminie Klembów może w znacznym stopniu skrócić dojazd z Tłuszcza i Jasienicy w gm. Tłuszcz do drogi krajowej S1 Warszawa – Białystok (odpowiednio o ok. 3,5-5 km). Jest to bardzo ważne także w związku z realizowaną w najbliższych latach przebudową linii kolejowej Warszawa – Białystok. Prowadzone prace w znacznym stopniu wpłyną na utrudnienia w komunikacji samochodowej na terenie Gminy Tłuszcz, którą wspomniana linia kolejowa przecina na dwie części. Planowany odcinek drogi może w znaczącym stopniu zmniejszyć niedogodności z tym związane. Projekt uchwały powstał w związku z działalnością grupy inicjatywnej z Jasienicy, która postulowała wykonanie tego odcinka drogi, a także w nawiązaniu do spotkania władz i mieszkańców obu gmin, podczas którego Burmistrz Tłuszcz i Wójt Gminy Klembów wstępnie zadeklarowali wolę podjęcia w przyszłości inicjatywy realizacji ww. inwestycji. Wójt Gminy Klembów deklarował ponadto, że po jego stronie byłoby przeprowadzenie inwestycji, a Gmina Tłuszcz byłaby jedynie mniejszościowym udziałowcem, jako że tylko niewielki odcinek planowanej drogi biegnie przez teren Gminy Tłuszcz.