

**PROTOKÓŁ Nr 3/2010**  
**z posiedzenia Komisji Ładu, Porządku**  
**i Ochrony Środowiska**  
**z dnia 12 stycznia 2010 r.**

**Obecni:**

- |                           |                             |
|---------------------------|-----------------------------|
| 1. Stefan Mikiciuk        | - Przewodniczący            |
| 2. Włodzimierz Malinowski | - Zastępca Przewodniczącego |
| 2. Henryk Wójcik          | - Członek Komisji           |
| 3. Danuta Opłotna         | - Członek Komisji           |
| 4. Tadeusz Groszek        | - Członek Komisji           |
| 5. Adam Wojtyra           | - Członek Komisji           |

**Zaproszeni goście:**

1. Mariusz Dembiński – dyrektor Zakładu Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej.

**Porządek:**

1. Przyjęcie protokołu nr 2/2010 z posiedzenia w dniu 28 grudnia 2010r.
2. Pisma korespondencyjne.
3. Przedstawienie spraw związanych z sortownią w Wólce Kozłowskiej i ogólnym stanem zaśmiecenia miasta.
4. Sprawy różne - wnioski komisji.

Proponowany porządek został przyjęty.

**Ad 1.**

Komisja Ładu, Porządku i Ochrony Środowiska zapoznała się z treścią protokołu sporządzonego z poprzedniego posiedzenia komisji z dnia 28 grudnia 2010r. Protokół został przyjęty.

**Ad 2.**

Radny Henryk Wójcik zwrócił się do przewodniczącego Komisji, aby w pierwszej kolejności zostały omówione na posiedzeniu wnioski złożone przez jego osobę do Przewodniczącego Rady Miejskiej, ze względu na wyjazd z Panem burmistrzem w sprawach służbowych i być może nie będzie obecny do końca obecnego spotkania.

Radny Stefan Mikiciuk pozytywnie ustosunkował się do prośby Pana Wójcik i odczytał w pierwszej kolejności treść Wniosku nr 1 z dnia 30.11.2010r., zarejestrowanego w dzienniku korespondencyjnym w dniu 4.01.2011r. w sprawie zabezpieczenia środków finansowych na wykonanie, zainstalowanie

urządzeń zabezpieczających przejazd kolejowy w Chrzęsnem, wyposażenie go w zapory i światła, kategoria B – załącznik nr 1 do niniejszego protokołu. Pan Mikiciuk dodał, iż Radny Stanisław Kielak bardzo często, publicznie ww. sprawę podnosił (na sesjach, posiedzeniach komisji itp.) i zawsze radni byli za tym, aby przejazd ten był przejazdem bezpiecznym, i swoje zdanie podtrzymuje.

Radni dyskutowali o bardzo wysokich kosztach wykonania tej inwestycji, gdyż z treści pisma wynika, że każda ze stron, czyli Gmina, Starostwo Powiatowe w Wołominie oraz Polskie Linie Kolejowe chcąc zrealizować to zamierzenie muszą przeznaczyć po 500 000,00zł.

Pan Wójcik stwierdził, że informację o kosztach otrzymał z PKP, ale jakie są rzeczywiste koszty to nie posiada na chwilę obecną takiej wiedzy, aby to sprawdzić należałoby zwrócić się do fachowca w tym zakresie, aby wyliczył i przedstawił kosztorys. Można również cenę negocjować i zapoznać się z całą korespondencją, która jest w posiadaniu wydziału ID.

Zaproszony Mariusz Dembiński wypowiedział się, jako radny powiatowy, iż na II sesji powiatowej podjął rozmowy ze Starostą dotyczące właśnie bezpieczeństwa na przejeździe kolejowym w Chrzęsnem i przebudowa jego infrastruktury. Pan Dembiński stwierdził, iż należy powrócić do dokumentacji ze spotkania, które odbyło się w 2007 roku i zwrócić uwagę do czego zobowiązało się PKP i wyegzekwować te zobowiązania. Dyrektor ZGKiM zaznaczył również fakt, iż tę sprawę ma na uwadze.

Pan Wójcik Henryk dodał, iż był obecny na spotkaniu z Wicestarostą, na którym było również 7 przedstawicieli ze strony PKP, którzy w trakcie spotkania stwierdzili, że są zaangażowani w realizację tej sprawy, jednakże PKP nie jest w stanie sfinansować tej inwestycji, dlatego też Wicestarosta zaproponował, że Starostwo może pokryć 1/3 kosztów. Radny podziękował członkom komisji za okazany stosunek do złożonego Wniosku nr 1, zaproponował, aby zaproszono Starostę, przedstawicieli kolei na posiedzenie komisji i, aby wspólnie porozmawiano o kosztach i doprowadzono do podpisania ostatecznego porozumienia.

Pan Mikiciuk Stefan zaopiniował pozytywnie sugestie Pana Wójcika w związku z zaproszeniem na posiedzenie Komisji Ładu, Porządku i Ochrony Środowiska radnego powiatowego, Naczelnika Zarządu Dróg Powiatowych, Dyrektora z Polskich Linii Kolejowych, jednakże nie został jeszcze podjęta decyzja co do konkretnego terminu spotkania.

Kolejny wniosek nr 2 złożony przez radnego Henryka Wójcika z dnia 30.11.2010r., zarejestrowany w dzienniku korespondencyjnym w dniu 4.01.2011r. złożony do Przewodniczącego Rady Miejskiej w Tuszczu w

sprawie zabezpieczenia środków na wybudowanie brakującego odcinka ulicy Tłuszczańskiej z nawierzchnią asfaltową na gruntach pozyskanych od PKP i połączenie jej z ulicą Przemysławą w Tłuszczu – załącznik nr 2 do niniejszego protokołu.

Pan Wójcik wyjaśnił obecnym radnym o którą ulicę chodzi w Chrzęsnym na podstawie posiadanego szkicu rysunkowego – mapki, poinformował również, iż grunty te nie miały uregulowanych aktów własności, ale teraz obowiązuje ustawa, która może spowodować przejęcie gruntu. Dlatego też udano się do PKP na rozmowy w efekcie, których kolej wyraziła zgodę na sprzedaż tych gruntów oraz terenów położonych w Gminie, a warunki przekazania zostaną przedstawione w dniu dzisiejszym, na odbytym spotkaniu.

Pan Mikiciuk Stefan stwierdził, że droga, która będzie służyć mieszkańcom jest potrzebna, lecz trzeba zorientować się czy w budżecie są środki.

Pan Henryk Wójcik – prawdopodobnie będzie to koszt około 1mln zł. Jestem w posiadaniu dokumentacji, która wyraża wole mieszkańców. Pan Wójcik zobowiązał się do pozyskania środków unijnych (80% wartości dotacja) gdyż jest to droga łącząca miasto ze wsią, jak tylko będzie w posiadaniu kompletnej dokumentacji dotyczącej ul. Tłuszczańskiej w Chrzęsnem.

Pan Wójcik prosi komisję i przewodniczącego do pozytywnego ustosunkowania się do Wniosku nr 2.

Radny Groszek i radny Wojtyra uważają, że w pierwszej kolejności należy zgromadzić pełną dokumentację, aby podjąć jakieś działania.

Komisja zapoznała się z wnioskiem i powróci do dyskusji na ten temat jak Gmina Tłuszcz pozyska grunty od PKP.

### **Ad 3.**

Pan Wojtyra Adam zwrócił się z zapytaniem do Pana Dembińskiego, czy wypłacenie odszkodowania firmie DS przez gminę ma związek z przyznaną dotacją na inwestycję budowy sortowni w Wólce Kozłowskiej? Czy wypłata odszkodowania może zahamować przyznanie gminie dotacji?

W odpowiedzi Pan Dembiński poinformował, że nie, gdyż są to inne zadania. Środki finansowe w ramach dotacji z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska są przyznane Gminie Tłuszcz, jednakże SKO zwróciło się do Gminy o ponowne rozpatrzenie wydanej przez Urząd decyzji środowiskowej. W takiej sytuacji należy zacząć procedurę od początku, aby gmina uzyskała prawomocne pozwolenie na budowę i na tej podstawie dotacja zostałaby „przelana” na gminne konto. Burmistrz Tłuszcza miał umówione spotkanie z

przedstawicielem organu przyznającego dotację, w celu uzgodnienia, czy organ wstrzyma się jeszcze jakiś czas z dotacją. W chwili obecnej trzeba czekać na decyzję organu.

Dyrektor Dembiński poinformował również, że w ramach PROW Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej pozyskał środki na samochód do segregacji i pojemniki do segregacji śmieci oraz 2 kontenery KP 7 do transportu posegregowanych plastików, szkła i papieru. Dyrektor zauważył również, że gdyby w naszej gminie istniała sortownia to gmina mogłaby dodatkowo pozyskiwać większe środki finansowe za posegregowane odpady belowane w paczki.

Pan Malinowski proponuje, aby zostały również zakupione duże pojemniki z drutu o większej pojemności na zgniecione odpady plastikowe, plastik i szkło, które można byłoby ustawić na terenie miasta.

Pan Dembiński poinformowała, iż pojemniki o mniejszej pojemności można częściej opróżniać i dodatkowo łatwiej jest zweryfikować ich zawartość, niż dużych.

Pan Groszek zwrócił się do Pana Dembińskiego, aby ten przedstawił koszt odśnieżania zimowego w Gminie Tłuszcz oraz informacje o płatnościach uregulowanych przez gminę dla ZGKiM.

Mariusz Dembiński poinformował, że z rozliczenia zimowego za rok 2010 i 2011 zostało jeszcze do zapłacenia przez Gminę Zakładowi 81 882,00zł na dzień dzisiejszy.

Pan Groszek zapytał, kiedy zostanie uregulowana wyżej wspomniana płatność i czy brak tej wpłaty nie narusza płynności finansowej ZGKiM?

Pan Dembiński – Gmina musi znaleźć środki finansowe na te wykonane działania, jeśli chodzi o płynność finansową to jest ciężko w chwili obecnej, gdyż Zakład musi regulować zobowiązania finansowe podwykonawcom. odśnieżania zimowego oraz wydatki bieżące.

Pan Wojtyra zapytał dyrektora, czy złożył fakturę za odśnieżanie do Urzędu Miejskiego.

Dyrektor Dembiński wyjaśnił, że utrzymanie zimowe jest rozliczane za zasadzie dotacji, którą przyznaje gmina Zakładowi i nie składa się faktur, aby uzyskać zapłatę za świadczone usługi.

*Komisja Ładu, Porządku i Ochrony Środowiska wnioskuje o rozliczenie się w*

*pierwszej kolejności Gminy Tłuszcz z ZGKiM w ramach dotacji za zimowe utrzymanie dróg gminnych (odśnieżanie).*

*Komisja popiera wniosek jednogłośnie.*

Pani Danuta Opłotna zapytała się kto jest odpowiedzialny za odśnieżanie dróg powiatowych i wojewódzkich na terenie naszej gminy.

Pan Dembiński odpowiedział, iż ze względu na to, że ZGKiM wygrał ogłoszony przetarg przez Starostwo Powiatowe w Wołominie to odpowiada za odśnieżanie dróg powiatowych, natomiast za drogi wojewódzkie odpowiada Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich.

Dyrektor Zakładu poinformował, iż będzie aplikował o pozyskanie środków z Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na zakup ciągnika i beczki asenizacyjnej, jak tylko zostanie ogłoszony nabór. W chwili obecnej Zakład może zakupić ciągnik ze środków, które zarobił na odśnieżaniu, a później to zrefunduje z pozyskanych środków. W niedalekich planach dyrektor ma także budowę garaży na posiadany na stanie sprzęt oraz na składane elementy lodowiska „Biały Orlik”.

Pan Malinowski zapytał czy rekultywacja wysypiska w Wólce Kozłowskiej i czy są zabezpieczone środki na wykonanie prac, aby ją ukończyć oraz, czy po zakończeniu rekultywacji będzie konieczność robienia czegoś jeszcze na byłym wysypisku?

Dembiński Mariusz poinformowała, że trwająca rekultywacja będzie zakończona do końca 2011 roku, tak jak przewiduje umowa i to będzie koniec prac rekultywacyjnych.

Pan Wojtyra zasugerował, że być może należałoby się zastanowić nad zmianą lokalizacji sortowni.

Dyrektor stwierdził, że takie rozwiązanie nie wchodzi w grę.

#### **Ad 4.**

Komisja Ładu, Porządku i Ochrony Środowiska wnioskuje, aby zostało zorganizowane szkolenie dla wszystkich radnych VI kadencji i Biura Rady na terenie Gminy Tłuszcz dotyczące zakresu funkcjonowania samorządu terytorialnego, procedur podejmowania uchwał, zasad tworzenia budżetu, praw i obowiązków radnych itd.

Radny Adam Wojtyra wnioskuje o przedłużenie umowy z Gabinetem Weterynarii Pana Sarnowskiego na świadczone usługi weterynaryjne na

terenie Gminy Tłuszcz na takich samych warunkach, jak do tej pory.

Radny Adam Wojtyra i Radny Stefan Mikiciuk wnoszą o dofinansowanie przez Gminę Tłuszcz w kwocie 2 tys. zł wyjazdów na basen uczniów szkoły w Stryjach w czasie ferii.

Pani Opłotna Danuta wnosi również o dofinansowanie przez Gminę Tłuszcz wyjazdów na basen uczniów placówki oświatowej w Jasienicy w czasie ferii.

Pan Włodzimierz Malinowski wnosi o ustawienie sygnalizacji świetlnej na ul. Sieroszewskiego przy kościele oraz na ul. Warszawskiej (przejście dla pieszych) przy targowisku.

Pan Włodzimierz Malinowski zasugerował również, aby zastanowić się nad zmianą organizacji ruchu na przejeździe kolejowych w Tłuszczu.

Komisja zapoznała się z ofertą Centralnego Instytutu Analiz Polityczno – Prawnych szkolenia pt. „Szkolenie dla nowo wybranych radnych do rad samorządów gminnych” - załącznik nr 3 do niniejszego protokołu.

Następne posiedzenie Komisji Ładu, Porządku i Ochrony Środowiska zostało ustalone na dzień 17 stycznia 2011r. o godz. 13.30.

Na tym protokół zakończono.

*Przewodniczący Komisji*  
*Stefan Mikiciuk*

*\*Dokument utworzony przez: Karolina Gajcy*

*\*Data utworzenia dokumentu: 17.01.2011r.*

*\*Data publikacji: 18.01.2011r. 13:29:03*

*\*Publikował: Tomasz Kujawa*