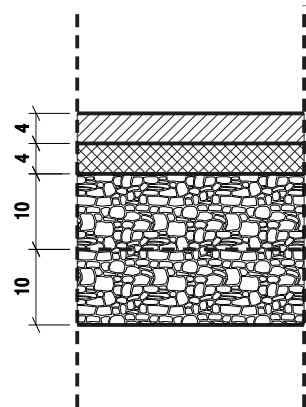
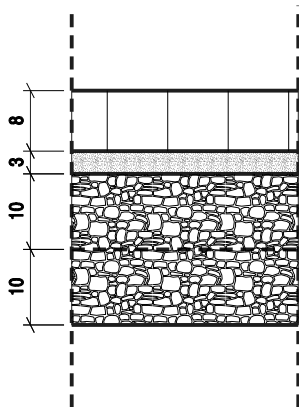


Konstrukcja nawierzchni ulicy Wesołej



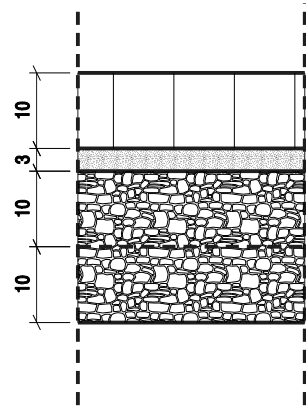
- warstwa ścieralna z BA grysowego AC 0/8 mm gr. 4.0 cm
- warstwa wiążąca z BA grysowego AC 0/16 mm gr. 4.0 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 mm gr. 10.0 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm gr. 10.0 cm
- zagęszczone podłoże gruntowe po zdjęciu humusu Is=1,0

Konstrukcja nawierzchni zjazdów



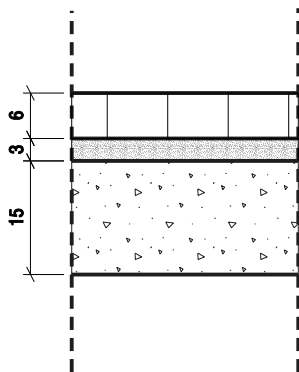
- warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej typ BEHATON kolor (grafit) gr. 8.0 cm
- podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3.0 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 mm gr. 10.0 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm gr. 10.0 cm
- zagęszczone podłoże gruntowe po zdjęciu humusu Is=1,0

Konstrukcja nawierzchni pętli do zawracania



- warstwa ścieralna z płyty wielootworowej 60x40 [cm] z wypełnieniem otworów żwirem płukany 4/16 mm gr.10.0 cm
- podsyпка piaskowa gr. 3.0 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 mm gr. 10.0 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm gr. 10.0 cm
- zagęszczone podłoże gruntowe po zdjęciu humusu Is=1,0

Konstrukcja nawierzchni chodnika



- chodnik z kostki betonowej wibroprasowanej typ BEHATON kolor (szara) gr. 6.0 cm
- podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3.0 cm
- podbudowa z mieszanki żwirowo-piaskowej stabilizowana mechanicznie 0/31.5 mm gr. 15.0 cm
- nasyp z piasku średnioziarnistego do poziomu zagęszczonego podłoża gruntowego po zdjęciu humusu Is=0,98

- UWAGA !:
- Dopuszcza się wykonanie podbudowy pomocniczej frakcji 0/63 mm oraz podbudowy zasadniczej frakcji 0/31,5 mm z kruszywa uzyskanego z przekruszenia betonu pod warunkiem przedstawienia przez Wykonawcę badań kruszywa oraz zatwierdzeniu jego użycia przez Inspektora Nadzoru i Inwestora.
 - Dopuszcza się wykorzystanie materiału pochodzącego z rozbiórki istniejącej nawierzchni z żużla stalowniczego do wykonania dolnej warstwy podbudowy pomocniczej pod warunkiem wykonania przez Wykonawcę badań kruszywa oraz zatwierdzeniu jego użycia przez Inspektora Nadzoru i Inwestora.

"JULTREX" inż. Adam Rosiński 05-240 Tłuszcz ul. Długa 61			
KONTRAKT	Projekt budowy drogi gminnej ulica Wesoła na działkach nr ew. 550/10; 549/15; 563/2 obręb Jasienica w miejscowości Jasienica, gmina Tłuszcz, powiat wołomiński		
Temat rys.	Konstrukcja nawierzchni		Skala 1:10
			Data: 06.2012
			Nr Rys. 6 Str. 25
Projektant: (zawód drogowy)	mgr inż. Małgorzata Maria Cielecka	St-16/90	
Sprawdzający: (zawód drogowy)	mgr inż. Tomasz Stańczak	MAZ/0372/PWOD/07	
Opracowujący:	inż. Adam Rosiński		