



**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W WARSZAWIE**

WOŚ-II.420.93.2019.MP.19

Warszawa, dnia 11 października 2019 r.

HR WOŚ  
14.10.2019



**OBWIESZCZENIE**

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie działając na podstawie:

- art. 74 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081, ze zm., zwanej dalej „ustawą ooś”), w związku z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096, ze zm.), zawiadamia strony postępowania,
  - art. 38 i art. 85 ust. 3 ustawy ooś podaje do publicznej wiadomości,
- że w dniu 11 października 2019 r. wydał postanowienie, znak: WOŚ-II.420.93.2019.MP.18, którym nadał rygor natychmiastowej wykonalności decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 27 września 2019 r., znak: WOŚ-II.420.93.2019.MP.16, o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: *Wykonanie skrzyżowań dwupoziomowych w Zielonce, Tuszczu, Mokrej Wsi w ramach projektu „Prace na linii E75 na odcinku Sadowne - Czyżew wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów – Sadowne”. Część 2 Budowa skrzyżowania dwupoziomowego w Tuszczu.*

Z dokumentami zgromadzonymi w trakcie postępowania oraz treścią postanowienia zapoznać się można w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie, ul. Sienkiewicza 3 (zwanej dalej „RDOŚ”), od poniedziałku do piątku, w godzinach 9<sup>00</sup>-15<sup>00</sup>. Informacje o możliwości zapoznania się z ww. dokumentami można uzyskać w pokoju nr 2, na parterze, w siedzibie RDOŚ. Dodatkowo z treścią samego postanowienia można zapoznać się w niżej wymienionych Urzędach oraz na stronie internetowej Regionalnego Dyrektora.

Z up. Regionalnego Dyrektora  
Ochrony Środowiska w Warszawie  
Arkadiusz Malce  
p.o. Z-cy Regionalnego Dyrektora  
Ochrony Środowiska w Warszawie-  
Regionalnego Konserwatora Przyrody

**Załącznik:** postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 11 października 2019 r., znak: WOŚ-II.420.93.2019.MP.18.

**Do obwieszczenia w sposób zwyczajowo przyjęty (14 dni) w:**

1. Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie, ul. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa;
2. Urzędzie Miejskim w Tuszczu, ul. Warszawska 10, 05-240 Tuszcz.

Po upływie terminu uwidocznienia, obwieszczenie należy niezwłocznie odesłać na adres:  
Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Warszawie  
ul. Sienkiewicza 3  
00-015 Warszawa

Wywieszono dnia 16.10.2019

Zdjęto dnia.....

KIEROWNIK  
Wydziału Ochrony Środowiska.....

(pieczęć urzędu oraz podpis i pieczęć osoby upoważnionej do wywieszenia i zdjęcia obwieszczenia)

Beata Górecka



Warszawa, dnia 11 października 2019 r.

**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W WARSZAWIE**

WOOS-II.420.93.2019.MP.18

**POSTANOWIENIE**

Na podstawie art. 108 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096, ze zm., zwanej dalej „Kpa”), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 3 października 2019 r., znak: IOS2-4422-02.169/19, PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. w Warszawie – reprezentowanej przez Pełnomocnika – Panią Ewę Makosz

**postanawiam**

nadać rygor natychmiastowej wykonalności decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 27 września 2019 r., znak: WOOS-II.420.93.2019.MP.16, o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: *Wykonanie skrzyżowań dwupoziomowych w Zielonce, Tłuszczu, Mokrej Wsi w ramach projektu „Prace na linii E75 na odcinku Sadowne - Czyżew wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów – Sadowne”. Część 2 Budowa skrzyżowania dwupoziomowego w Tłuszczu.*

**UZASADNIENIE**

W dniu 27 września 2019 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie (zwany dalej „Regionalnym Dyrektorem”) wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, znak: WOOS-II.420.93.2019.MP.16, dla ww. przedsięwzięcia. Przedmiotowa decyzja nie jest jeszcze ostateczna.

Wnioskiem z dnia 3 października 2019 r., znak: IOS2-4422-02.169/19, Inwestor wystąpił do Regionalnego Dyrektora o nadanie ww. decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności zgodnie z art. 108 § 1 Kpa. Wnioskodawca uzasadnił swoją prośbę w następujący sposób.

Zrealizowanie inwestycji – bezkolizyjnego skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 634 z trzema liniami kolejowymi, w znacznym stopniu zwiększy bezpieczeństwo osób przekraczających teren kolejowy. W otoczeniu inwestycji występują tereny zabudowy mieszkalnej oraz tereny związane z pobytem dzieci i młodzieży. Realizacja inwestycji przyczyni się do upłynnienia ruchu w rejonie obecnego przejazdu. Zgodnie z przedłożonym wnioskiem o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności ww. decyzji, obecnie na liniach kolejowych nr 6, 10 i 513 w rejonie planowanego wiaduktu nad koleją w ciągu DW634 natężenie ruchu pociągów zgodnie z informacjami pozyskanymi z Centrum Zarządzania ruchem kolejowym PKP PLK S.A. (według rozkładów jazdy wybranych dni w grudniu 2018r.) wynosi w ciągu doby 156 pociągów pasażerskich oraz 15 pociągów towarowych. Około 80% ruchu dobowego odbywa się w godzinach 6<sup>00</sup>-22<sup>00</sup>, co wymusza częste zamknięcia przejazdu (średnio 8 razy na godzinę). Po zrealizowaniu przedsięwzięcia wyeliminowana zostanie konieczność zatrzymania pojazdów przed przejazdem z włączonymi silnikami, a tym samym nastąpi zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz ograniczenie hałasu.

Uzasadnieniem dla nadania ww. rygoru ww. decyzji jest również ważny interes strony (Inwestora) związany z faktem, iż linia kolejowa nr 6 stanowiąca element korytarza E – 75 jest objęta Krajowym Programem Kolejowym (poz. 1.061) o wartości ok. 1,06 mld złotych i okresie realizacji 2016-2020. Inwestycja jest finansowana ze środków Unii Europejskiej Connecting Europe Facility – CEF. Od sprawnego przygotowania i realizacji tej inwestycji zależy możliwość wydatkowania środków unijnych uzyskanych na realizację w/w projektu. W przypadku niezrealizowania projektu zgodnie z założonym harmonogramem, konieczne będzie zwrócenie przyznanych funduszy unijnych.

Nie ma przeszkód by nieostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nadać rygor natychmiastowej wykonalności. Podobne stanowisko wyraził Naczelny Sąd Administracyjny w wyroku z dnia 8 grudnia 2011 r., sygn. akt II OSK 2169/11, i Wojewódzki Sąd Administracyjny we Wrocławiu w wyroku z dnia 19 lutego 2014 r., sygn. akt II SA/Wr 851/13. Zgodnie z art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081, ze zm.), decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy wydające kolejne decyzje administracyjne. Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności nieostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach umożliwi Inwestorowi natychmiastowe ubieganie się o uzyskanie dalszych decyzji administracyjnych, a także będzie miało pozytywny wpływ na terminowość realizacji inwestycji, co leży zarówno w interesie społecznym, jak i ważnym interesie strony.

Ważny interes strony jest związany również z faktem, iż inwestycja realizowana jest ze środków Unii Europejskiej. Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z rygiem natychmiastowej wykonalności umożliwi pozyskanie środków finansowych na realizację przedsięwzięcia.

Ponadto, realizacja inwestycji zapewni ochronę życia i zdrowia ludzi mieszkających w otoczeniu przedsięwzięcia poprzez poprawę standardów środowiska, w szczególności poprzez ograniczenie emisji gazów cieplarnianych i zanieczyszczeń do atmosfery oraz poprzez podniesienie bezpieczeństwa ruchu.

Regionalny Dyrektor po przeanalizowaniu sprawy stwierdza co następuje.

Zgodnie z art. 108 § 2 Kpa rygor natychmiastowej wykonalności może być nadany decyzji również po jej wydaniu. Przesłanki do nadania rygoru natychmiastowej wykonalności zostały określone w art. 108 § 1 Kpa i są to: ochrona zdrowia lub życia ludzkiego, zabezpieczenie gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony. W opinii organu nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji dla przedmiotowego przedsięwzięcia pozwoli na pozyskanie potrzebnych do realizacji środków finansowych, a po wykonaniu skrzyżowania dwupoziomowego przyczyni się m.in. do zwiększenia bezpieczeństwa osób przekraczających teren kolejowy, zmniejszenia oddziaływania linii kolejowej na środowisko w obszarze modernizowanego odcinka linii, poprawy infrastruktury kolejowej.

Biorąc powyższe pod uwagę, po przeanalizowaniu przedstawionych argumentów wskazujących na ważny interes społeczny oraz ważny interes strony, organ uznał wniosek za zasadny i nadał decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

### POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie przysługuje prawo wniesienia zażalenia za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, w terminie 7 dni od daty doręczenia.



Z up. Regionalnego Dyrektora  
Ochrony Środowiska w Warszawie  
Arkadiusz Małachowski  
Z-ca Regionalnego Dyrektora  
Ochrony Środowiska w Warszawie  
Regionalnego Konserwatora Przyrody

#### Otrzymują:

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., reprezentowana przez Panią Ewę Makosz, Centrala, Biuro Ochrony Środowiska, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa;
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa;
3. a/a.

#### Do wiadomości:

1. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie  
Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, ul. Zarzecze 13B, 03 – 194 Warszawa,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wołominie  
ul. Legionów 78, 05-200 Wołomin.