



GMINA TŁUSZCZ

ul. Warszawska 10, 05-240 Tłuszcz

tel. 29 757 30 16

www.tluszcz.pl

[e-mail:zamowieniapubliczne@tluszcz.pl](mailto:zamowieniapubliczne@tluszcz.pl)

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr IR.271.1.10.2018
prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:**

„Budowa sieci wodociągowej na terenie gminy Tłuszcz”

CZĘŚĆ 2:

Budowa odcinków sieci wodociągowej w miejscowościach Mokra Wieś i Zalesie

w tym:

ZADANIE I:

Budowa odcinków sieci wodociągowej w m. Mokra Wieś

w ramach zadania inwestycyjnego ujętego w budżecie Gminy Tłuszcz na rok 2018 pn.:

- *„Budowa sieci wodociągowej w m. Mokra Wieś (FS: 15.000,00 zł)”*

i

ZADANIE II:

Budowa odcinka sieci wodociągowej w m. Zalesie

w ramach zadania inwestycyjnego ujętego w budżecie Gminy Tłuszcz na rok 2018 pn.:

- *„Budowa sieci wodociągowej w m. Zalesie (FS: 12.311,94 zł)”*

I. Przedmiot zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest:

1) w ramach **ZADANIA I:**

budowa odcinków sieci wodociągowej dla miejscowości Mokra Wieś – od włączenia do istniejącej sieci na dz. ew. nr 402 do granicy pasa kolejowego; z przejściem przez teren PKP na dz. ew. nr 375/3 (d.375) i następnie po dz. ew. nr 375/2 oraz w pasie drogi gminnej ul. Kameralnej do projektowanego węzła W62 na wysokości dz. ew. nr 253/1 – z rur PE 100 RC SDR 17 PN 10 śr. 160 mm o długości łącznej **242,50 m.**

2) w ramach **ZADANIA II:**

budowa odcinka sieci wodociągowej w miejscowości Zalesie - w pasie drogi gminnej od istniejącego hydrantu na wys. dz. ew. nr 433/1 do projektowanego hydrantu na wysokości dz. ew. nr 452/7 – z rur PE 100 RC SDR 17 PN 10 śr. 110 mm o długości **331,50 m.**

Lokalizację inwestycji przedstawiają „Mapy poglądowe”.

II. Zakres przedmiotu zamówienia:

Zakres przedmiotu zamówienia dla Zadania I i Zadania II obejmuje łącznie:

- 1) budowę rurociągów metodą przewiertu sterowanego, także w miejsce projektowanego pierwotnie układania w wykopach otwartych, z rur PE 100 RC SDR 17 PN 10 (rury 3-warstwowe) średnicy 160 mm i 110 mm o łącznej długości **574,00 m** wraz z uzbrojeniem, w tym:
 - a) połączenia rurociągów z istniejącą siecią;
 - b) montaż kształtek z żeliwa sferoidalnego oraz z PEHD PE100 zgrzewanych doczołowo (z zastosowaniem tulei kołnierzowych przy zasuwach);
 - c) montaż hydrantów podziemnych (wg projektu budowlanego) śr. 80 mm z żeliwa sferoidalnego;
 - d) montaż zasuw z żeliwa sferoidalnego na trasie i przy hydrantach;
- 2) wykonanie przejść poprzecznych pod torami PKP i elementami melioracji w rurach ochronnych PEHD 100 RC SDR 17 (2-warstwowe do przecisków) w miejsce projektowanych pierwotnie stalowych i PVC;
- 3) roboty towarzyszące wykonaniu wodociągów, w tym min.: roboty pomiarowe geodezyjne, próby szczelności, dezynfekcje, płukania, oznakowanie, zabezpieczenia wykonanych elementów;
- 4) odtworzenia nawierzchni;
- 5) organizację robót w terenie PKP (dz. ew.nr 375/3) tj.- zajęcie terenu na czas robót i pozostałe koszty związane z wykonaniem robót w uzgodnieniu i pod nadzorem PKP;
- 6) tymczasową organizację ruchu na terenie robót tj. tymczasowe zmiany w organizacji ruchu wraz z uzyskaniem zgód od zarządców dróg, wykonanie projektu i wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu, zajęcie pasów drogowych;

- 7) wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej i dokumentacji powykonawczej – oddzielnie dla robót wykonanych na podstawie każdego z pozwoleń na budowę.

w tym:

1) w ramach Zadania I:

budowa przejścia poprzecznego sieci przez teren PKP na podstawie decyzji Wojewody Mazowieckiego nr **13/2012** z dn. 10.01.2012r., oraz na podstawie zaktualizowanych rysunków wykonawczych z roku 2018, obejmująca:

- odcinki sieci z rur PE 100 RC SDR 17 PN 10 (rury 3-warstwowe) śr. 160mm, wraz z uzbrojeniem o długości L= 46,50 m.
- odcinki sieci z rur PE 100 RC SDR 17 PN 10 (rury 3-warstwowe) śr. 160mm, wraz z uzbrojeniem – przejście poprzeczne w rurze ochronnej o długości L= 57,50 m;
- roboty towarzyszące wykonaniu wodociągów;
- odtworzenia nawierzchni w terenie PKP oraz poza terenem PKP;
- organizację robót w terenie PKP;
- wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej i dokumentacji powykonawczej, oddzielnie dla odcinków wykonanych:
 - w terenie kolejowym tj. na dz. ew. nr 375/3
 - poza terenem kolejowym.

2) w ramach Zadania I:

budowa odcinków sieci, na podstawie decyzji Starosty Wołomińskiego nr **105p/2017** z dn. 03.02.2017r., obejmująca:

- odcinki sieci z rur PE 100 RC SDR 17 PN 10 (rury 3-warstwowe) śr. 160mm, wraz z uzbrojeniem o długości L= 136,50 m.
- odcinek sieci z rur PE 100 RC SDR 17 PN 10 (rury 3-warstwowe) śr. 160mm, wraz z uzbrojeniem – przejście poprzeczne w rurze ochronnej o długości L= 2,00 m;
- roboty towarzyszące wykonaniu wodociągów;
- odtworzenia nawierzchni drogowych;
- tymczasową organizację ruchu na terenie robót;
- wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej i dokumentacji powykonawczej.

3) w ramach Zadania II:

budowa odcinka sieci w m. Zalesie, na podstawie decyzji Starosty Wołomińskiego nr **168p/08** z dn. 14.02.2008r., obejmująca:

- odcinek sieci z rur PE 100 RC SDR 17 PN 10 (rury 3-warstwowe) śr. 110mm, wraz z uzbrojeniem o długości L= 331,50 m;
- roboty towarzyszące wykonaniu wodociągów;
- odtworzenia nawierzchni drogowych;
- tymczasową organizację ruchu na terenie robót;

- wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej i dokumentacji powykonawczej.

Wykonawca zobowiązuje się wykonać przedmiot zamówienia na podstawie dokumentacji projektowych zatwierdzonych w w/w pozwoleniach na budowę oraz na podstawie zaktualizowanych rysunków wykonawczych z roku 2018 do dokumentacji projektowej zatwierdzonej w decyzji Wojewody Mazowieckiego nr 13/2012 z dn. 10.01.2012r.

III. Aktualizacja specyfikacji materiałów i metody wykonania w stosunku do projektowanych:

Bez względu na technologię i parametry materiałów wynikające z dokumentacji projektowych i STWiOR Zamawiający wymaga zastosowania technologii przewiertu sterowanego i materiałów o niżej określonych parametrach:

- Rury RC – układane metodą przecisku sterowanego, **trójwarstwowe PE 100 RC SDR 17 PN 10** wykonane z warstwą ochronną z zewnątrz i od wewnątrz o grubości min. 25% grubości ścianki w kolorze niebieskim i tożsamym zapisem w aprobacie technicznej i o dopuszczalnym zarysowaniu do 20% grubości ścianki z zapisem w karcie katalogowej.
Rury muszą posiadać certyfikat zgodności ze specyfikacją techniczną PAS1075; potwierdzenie zgodności z normą PN-EN 12201-2:2013 i atest PZH.
Rury muszą posiadać możliwość zgrzewania i łączenia bez konieczności zdejmowania warstw ochronnych.
- Kształtki: trójniki, zwężki i kolana stopowe - z żeliwa sferoidalnego. Pozostałe kształtki z PEHD PE100.
- Rury i kształtki z PEHD PE100 od jednego producenta, posiadające system kontroli jakości zgodny z PN-EN ISO 9001, PN-EN14001

Wszystkie materiały powinny posiadać aktualne atesty, certyfikaty i aprobaty techniczne wydane przez uznawane na terenie RP jednostki certyfikujące – potwierdzające dopuszczenie ich do stosowania zgodnie z projektowanym przeznaczeniem, technologią wykonania i warunkami użytkowania.

Zamawiający zastrzega sobie prawo uszczegółowienia w/w wymagań materiałowych na etapie akceptacji materiałów przedstawionych przez Wykonawcę w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia.

IV. Inne istotne informacje:

- Zamawiający jest w trakcie procedury uzgadniania zaktualizowanej w roku 2018 trasy przebiegu sieci na podstawie dec. nr 13/2012. Zaktualizowane uzgodnienia zostaną przedstawione Wykonawcy przed rozpoczęciem robót, w dacie umożliwiającej terminowe wykonanie przedmiotu zamówienia.
- Trasy odcinków sieci (z wyjątkiem przejścia poprzecznego przez teren PKP) zlokalizowane są w pasach dróg gminnych pozostających w zarządzie Burmistrza Tłuszcza.
- Granice ewidencyjne terenu PKP – obecnie dz. nr ew. 375/3 (d. 375) uległy zmianie od roku 2012. Aktualne granice ewidencyjne terenu PKP pokazane są na zamiennych rysunkach wykonawczych z roku 2018.
- Dz. ew. nr 375/2, która powstała z podziału dawnej dz. ew. nr 375 stanowi własność Gminy Tłuszcz i nie jest już terenem kolejowym.
- W przedmiarze przyjęto naprawę (odtworzenie) nawierzchni drogowych w ilościach niezbędnych dla wykonania wykopów przy montażu sieci. W przypadku uszkodzenia podczas prac nawierzchni w ilościach większych, należy je naprawić w 100%, bez względu na ilość podaną w przedmiarze, uwzględniając koszt tych robót w kalkulacji ceny ofertowej.
- Niezależnie od w/w obowiązkiem Wykonawcy jest odtworzenie nawierzchni drogowych na warunkach i w zakresie określonym przez zarządców dróg, na własny koszt.
- Niezależnie od wymaganych rozwiązań technologicznych, Wykonawca zobowiązany będzie w trakcie prowadzonych robót do zastosowania na własny koszt takich rozwiązań technologicznych, które zapewnią prawidłowe wykonanie przedmiotu zamówienia oraz zabezpieczą obiekty i budowle znajdujące się w terenie robót i w jego bezpośrednim sąsiedztwie.
- Roboty należy wykonać zgodnie z decyzjami, warunkami, uzgodnieniami i stanowiskami odnoszącymi się do poszczególnych dokumentacji projektowych. Obowiązki związane z wykonywaniem robót budowlanych, wskazane w w/w dokumentach należeć będą do Wykonawcy robót.
- W przypadku stwierdzenia na etapie przygotowania oferty rozbieżności pomiędzy poszczególnymi dokumentami wchodzącymi w skład Dokumentacji, o której mowa w § 1 Umowy, jako wiążące i obowiązujące dla Wykonawcy Zamawiający wskazuje zapisy niniejszego Opisu przedmiotu zamówienia.

- W przypadku stwierdzenia już w trakcie realizacji robót rozbieżności pomiędzy dokumentami wchodzącymi w skład Dokumentacji Wykonawca zobowiązany będzie wykonać roboty zgodnie ze stanowiskiem Inspektora nadzoru inwestorskiego. Pierwszeństwo przy rozstrzyganiu wątpliwości wynikłych w takiej sytuacji będą miały zapisy niniejszego Opisu przedmiotu zamówienia.

V. Szczegółowy zakres zamówienia określają:

- 1) Niniejszy opis przedmiotu zamówienia;
- 2) Dokumentacje projektowe,
w tym zaktualizowane rysunki wykonawcze z roku 2018 do dokumentacji projektowej zatwierdzonej w decyzji Wojewody Mazowieckiego nr 13/2012 z dn. 10.01.2012r.;
- 3) Mapy poglądowe;
- 4) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót;
- 5) Przedmiar robót, który ma charakter poglądowy.

W/w z zastrzeżeniem dz. III i IV OPZ