

PROTOKÓŁ NR 43.2016
z posiedzenia Komisji Budżetu i Inwestycji
z dnia 28 września 2016r.

Obecni:

1. Bogdan Jusiński - Przewodniczący Komisji
2. Mirosław Sobczak - Zastępca Przewodniczącego
3. Stanisław Kielak - Członek Komisji
4. Włodzimierz Paweł Fydryszek - Członek Komisji
5. Grażyna Barbara Krupa - Członek Komisji
6. Adam Wojtyra - Członek Komisji

Dodatkowo w posiedzeniu uczestniczyli:

1. Burmistrz Paweł Bednarczyk
2. Komisja Ładu, Porządku i Ochrony Środowiska Rady Miejskiej w Tłuszczu

Otwarcia posiedzenia dokonał Przewodniczący i zaproponował następujący porządek :

1. Omówienie tematów związanych z kolejną na terenie Gminy Tłuszcz;
2. Omówienie propozycji inwestycji, które powinny zostać wpisane do budżetu Gminy Tłuszcz na rok 2017;
3. Ustalenie terminu kolejnego posiedzenia Komisji;
4. Wyjazdowa część posiedzenia.

Ad1. Burmistrz Paweł Bednarczyk przedstawił Komisji propozycję otrzymaną od PKP odnośnie przejęcia części obiektów, w tym przejścia podziemnego dla pieszych. Powiedział, że w chwili obecnej nie wyraził on na to zgody, gdyż wiąże się to z licznymi problemami, m.in. obsługą monitoringu, który jest tam zamontowany, jednak Gmina nie posiada centrum monitoringu, a także koszty utrzymania związane z utrzymaniem czystości i porządku oraz oświetleniem. Zauważył, że obecnie nie są dokończone wyjścia w stronę peronów oraz z dworca i brak chodnika. Zwracał uwagę na usterki podczas spotkania z przedstawicielami PKP. Dodał, że uzależniałby przejęcie przejścia od rozpoczęcia budowy wiaduktu na przejeździe kolejowym w Tłuszczu oraz budowy przejścia w nasypie od os. Okrąg do stacji w Jasienicy. Ponadto podczas spotkania, przedstawiciel PKP zaproponował, aby Gmina Tłuszcz przejęła drogi serwisowe.

Powiedział, że w związku z wejściem w życie ustawy o przysługującym zwrocie części kwoty za bilet w momencie opóźnienia pociągu, kolej będzie dążyła do likwidacji przejazdów kolejowych, które są newralgicznym punktem i często dochodzi na nich do wypadków co powoduje utrudnienia w ruchu pociągów.

Radny Zbigniew Pożarko zwrócił uwagę na możliwość zalania przejścia wodą. Burmistrz Paweł Bednarczyk odpowiedział, że trzeba poczekać, jak sprawdzi się zamontowany system przepompowni, podczas ulewnych deszczy.

Radna Grażyna Krupa powiedziała, że Gmina nie może sobie pozwolić, aby przejście podziemne było jedyną możliwością dotarcia na perony. Według Radnych powinno być do dyspozycji przejście zastępcze.

Radny Włodzimierz Fydrysek powiedział, że mieszkańcy skarżą się utrudnione wejście do przejścia w przypadku zejścia z rowerem oraz wózkiem.

Burmistrz Paweł Bednarczyk poprosił, aby radni złożyli uwagi odnośnie przejścia w formie papierowej, które przedstawi na najbliższym spotkaniu z przedstawicielami PKP. Zaproponował, aby w spotkaniu uczestniczył Radny Robert Pacuszka oraz Włodzimierz Malinowski.

Dodał, że spotkanie w sprawie melioracji rowów z przedstawicielami kolei, które miało się odbyć zostało odwołane, jednak pierwowzór projektu znajduje się u Głównego Specjalisty ds. Infrastruktury Drogowej Urzędu Miejskiego Piotra Gołosia. 3 października na zaproszenie Starosty Powiatu Wołomińskiego odbędzie się spotkanie na temat rowów na terenie powiatu związane z realizacją modernizacji odcinka E75 oraz S8, aby nie odbiło się to negatywnie na mieszkańcach.

Ad2. Radni wraz z Burmistrzem omówili propozycje inwestycji, które powinny być zrealizowane na terenie Gminy w roku 2017.

Burmistrz powiedział, że uzgodniono przeznaczenie 150.000 zł na wykonanie inwestycji w każdym okręgu wyborczym.

Przewodniczący Komisji Bogdan Jusiński spytał, jaką kwotę kredytu planuje zaciągnąć Gmina.

Burmistrz Paweł Bednarczyk powiedział, że kwota zostanie uzgodniona po przeanalizowaniu potrzeb i wniosków złożonych przez Radnych Gminy Tłuszcz oraz mieszkańców.

Pan Bogdan Jusiński poruszył temat budowy nowej oczyszczalni ścieków. Burmistrz Paweł Bednarczyk powiedział, że w uchwale Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Tłuszcz zostały zaplanowane środki na wykup gruntów pod jej budowę i systematycznie przeznaczać środki z budżetu Gminy dalsze prace.

Radny Włodzimierz Fydryszek spytał, czy Gmina nie byłaby zainteresowana realizacją tej inwestycji w ramach partnerstwa publiczno- prywatnego.

Burmistrz Paweł Bednarczyk powiedział, że jest to rozwiązanie, któremu nie jest przeciwny, jednak trzeba mieć świadomość, że podczas takiego rozwiązania, musiałaby powstać Spółka, której nie można dotować, musi on sam wypracować zyski, wobec czego opłaty za wodę i ścieki prawdopodobnie by wzrosły. Podczas poprzedniej kadencji Rada Miejska nie była zainteresowana takim rozwiązaniem, dlatego propozycja przez kilka lat nie była ponawiana. Do pomysłu trzeba podejść zdroworozsądkowo i przeanalizować kwestie dyskusyjne, które pojawiłyby się w konsekwencji, m.in. działalność Zakładu Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej.

Przewodniczący Komisji Bogdan Jusiński powiedział, że Radni muszą zastanowić się nad taką możliwością rozwiązania problemu kanalizacji, z którym boryka się Gmina.

Ad3. Komisja udała się na teren stacji kolejowej oraz nowo otwartego przejścia podziemnego wykonanego w ramach modernizacji linii kolejowej.

Ad4. Termin kolejnego posiedzenia komisji ustalono na dzień 25 października 2016r. godzina 15.00.

Na tym protokół zakończono.

Przewodniczący Komisji

Bogdan Jusiński

Załączniki do wglądu w pokoju 38.

Dokument utworzyła:

Aleksandra Borowa 29 września 2016 roku.