



DROGOWSKAZ Usługi Projektowe Jan Libura

05-200 Wołomin ul. Wileńska 51A lok. 110

Tel. 0 505 708 265 e-mail: jan.libura@gmail.com

Projekt stałej organizacji ruchu dróg gminnych ulic Centralnej (od ul. Kolejowej do ul. Wąskiej), Szkolnej, Lipowej (do ul. Wiśniowej) i Kolejowej w m. Jasienica, gmina Tłuszcz

BRANŻA:

DROGOWA

INWESTOR:

Gmina Tłuszcz

ul. Warszawska 10

05-240 Tłuszcz

OPRACOWAŁ:

inż. Jan Libura

Wołomin, lipiec 2016 r.

OPIS TECHNICZNY

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dróg gminnych ulic Centralnej (od ul. Kolejowej do ul. Wąskiej), Szkolnej, Lipowej (do ul. Wiśniowej) i Kolejowej w m. Jasienica, gmina Tłuszcz.

1. Podstawa i cel opracowania:

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o następujące materiały i obowiązujące przepisy.

- Mapy sytuacyjno – wysokościowe
- Inwentaryzację urządzeń drogowych
- Inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego
- Ustawę „ Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20.06.1997r Dz. U. Nr 98 z 1997r poz. 602 z późniejszymi zmianami Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. Nr 177 z 2003r poz. 1729
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. Nr 220 z 2003r poz. 2181

Celem opracowania jest uporządkowanie i uzupełnienie oznakowania na omawianym odcinku dróg.

2. Charakterystyka ruchu:

Na drodze gminnej ulicy Centralnej występuje średni dobowy ruch rzędu 800 pojazdów. Ruch pieszy odbywa się po chodniku - od ul. Wołomińskiej do ul. Centralnej zlokalizowanym po stronie północnej, i dalej południowej. Na drodze gminnej ulicy Szkolnej występuje średni dobowy ruchu rzędu 400 pojazdów. Ruch pieszy odbywa się po obustronnym chodniku z kostki brukowej. Na drodze gminnej ulicy Lipowej występuje średni dobowy ruch rzędu 400 pojazdów. Ruch pieszy odbywa się po chodniku zlokalizowanym po stronie północnej (do przejazdu kolejowego) i dalej do obustronnym poboczu.

3. Zakres opracowania:

Projekt przewiduje uporządkowanie i uzupełnienie istniejącego oznakowania poziomego i pionowego w/w ulic.

4. Stan istniejący:

Droga gminna ulica Centralna na omawianym odcinku posiada jezdnię o przekroju półulicznym (ograniczoną krawężnikiem od strony chodnika) o nawierzchni asfaltowej szerokości 5,5m m z chodnikiem znajdującym się w zależności od odcinka po północnej lub południowej stronie. Droga gminna ulica Szkolna jest drogą o przekroju ulicznym o nawierzchni z masy bitumicznej szer. 6,0m z chodnikiem z kostki brukowej. Ulica Lipowa jest drogą gminną z masy bitumicznej szer. 5,5m o przekroju ulicznym (do przejazdu kolejowego) i drogowym (za przejazdem w stronę ul. Wiśniowej). Ruch pieszy odbywa w zależności od odcinka po chodniku lub poboczu. Na omawianym odcinku występuje oznakowanie pionowe i poziome.

5. Stan projektowany:

Do oznakowania pionowego zastosowano znaki w grupie wielkości „małej”. **Znak A-7 i B-20 należy wykonać z folii II generacji w grupie wielkości średniej.** W celu poprawy bezpieczeństwa nadano pierwszeństwo ciągowi dróg Szkolna-Lipowa-Wiśniowa. Dodano znaki D-1, A-7, B-20 i tabliczki T-6 na wlotach skrzyżowań w/w dróg oraz dodano oznakowanie poziome. Uzupełniono oznakowanie poziome przejść dla pieszych i progów zwalniających. Oznakowanie powinno spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dotyczy to zapewnienia minimalnej i maksymalnej odległości znaków od krawędzi jezdni i wysokości umieszczania znaków.

6. Uwagi:

Znaki drogowe pionowe do ustawienia oznaczono na odnośniku ze strzałką. Oznaczenia literowo-cyfrowe znaków pionowych i poziomych są zgodne z Dz. u. Nr 170 z 2002r. poz. 1393 i załącznikiem do Dz. U. Nr 220 z 2003r. poz. 2181.

MAPA ORIENTACYJNA SKALA 1:25000



Specyfikacja znaków pionowych

Znaki pionowe				
L.p.	Symbol znaku	Liczba znaków	Uwagi	
1	A-7	12	Folia II generacji	
2	A-11a	2	Folia I generacji	
3	A-16	2	Folia I generacji	
4	A-30	1	Folia I generacji	
5	B-20	3	Folia II generacji	
6	B-33 „30”	2	Folia I generacji	
7	D-1	17	Folia I generacji	
8	D-1 mini	9	Folia I generacji	
9	D-2	1	Folia I generacji	
10	D-4a	1	Folia I generacji	
11	D-6	6	Folia II generacji	
12	G-1c	1	Folia I generacji	
13	T-1 „20”	2	Folia I generacji	
14	T-6a	4	Folia I generacji	
15	T-6c	2	Folia I generacji	
16	T-27	3	Folia I generacji	
17	Słupki do znaków	52 szt.		
18	Znaki do usunięcia	5 szt.		
19	Próg do usunięcia	2 szt.		
Oznakowanie poziome				
	Symbol znaku	Metry bieżące	Pow. 1m2	Powierzchnia m2
1	P-7a	40	0,12	4,8
2	P-12	9,9	0,5	4,95
3	P-13	4,8	0,2625	1,26
4	P-14	16,2	0,375	6,1
5	P-17	60	1,71m2/15mb	6,84
6	P-25	18,6	0,232	4,4

Opracowanie: inż. Jan Libura

