



GMINA TŁUSZCZ

ul. Warszawska 10, 05-240 Tłuszcz
tel. 29 757 30 16
www.tluszcz.pl
[e-mail:zamowieniapubliczne@tluszcz.pl](mailto:zamowieniapubliczne@tluszcz.pl)

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest

budowa sieci wodociągowej w miejscowościach Wólka Kozłowska i Tłuszcz: osiedle Klonowa – Norwida ETAP II,

obejmująca wybudowanie odcinków sieci wodociągowej w miejscowościach:

- 1) Wólka Kozłowska i
- 2) Tłuszcz: osiedle Klonowa, Norwida – ul. Pogodna i ul. Tarczyńskiego oraz sięgacze z ul. Sieroszewskiego i z ul. Klonowej

w ramach zadania ujętego w budżecie Gminy Tłuszcz pn.

„Dotacja celowa na budowę sieci wodociągowej: Tłuszcz os. Klonowa, Norwida, Konary, miejscowość: Wólka Kozłowska, Kozły”

Kody CPV

(w nawiasach podano opisy wg Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej - ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (WE) nr 213/2008 z dnia 28 listopada 2007 r.):

45111100-9 Roboty drogowe – rozbiórka istniejących nawierzchni drogowych

(Roboty w zakresie burzenia wg DU UE)

45113000-2 Roboty na placu budowy

45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków

45233142-6 Roboty drogowe – naprawa nawierzchni

(Roboty w zakresie naprawy dróg wg DU UE)

45233150-5 Zmiana organizacji ruchu

(Roboty w zakresie regulacji ruchu wg DU UE)

2. Ogólna charakterystyka robót

- 1) Wykonanie wodociągu metodą przewiertu sterowanego z rur PE TS SDR 11:
 - a) Ø 110 mm – L = 592,5 m
 - b) Ø 90 mm – L = 271,0 m
- 2) Połączenie nowych rurociągów z istniejącymi odcinkami sieci wraz z przebudową węzłów na połączeniach.
- 3) Montaż zasuw z żeliwa sferoidalnego na trasie, w węzłach i przy hydrantach wg projektu.
- 4) Montaż hydrantów podziemnych Ø 80mm z żeliwa sferoidalnego, z podwójnym odwodnieniem – wg projektu

- 5) Zabezpieczenie rur pod drogami rurą osłonową TS.

Zakres robót obejmuje ponadto:

Tymczasowe zmiany w organizacji ruchu - projekt i oznakowanie, oraz zajęcie pasa drogowego.

3. Specyfikacja techniczna użytych materiałów

- 1) **Dla rur TS (Total Security) – UKŁADANYCH METODĄ PRZECISKU STEROWANEGO:**

Rury układane za pomocą przecisku sterowanego wykonane jako rury trójwarstwowe PE100 RC SDR17 PN10 wykonane z warstwą ochronną z zewnątrz i od wewnątrz o grubości min. 25% grubości ścianki w kolorze niebieskim i tożsamym zapisem w aprobacie technicznej i o dopuszczalnym zarysowaniu do 20% grubości ścianki z zapisem w karcie katalogowej

Rury muszą posiadać:

- a) deklarację zgodności producenta z normą PN-EN 12201:2004,
- b) aprobatę ITB z zapisem o dopuszczeniu do stosowania przy bezwykopowym układaniu (przewierty) i renowacji starych rurociągów
- c) atest higieniczny;
- d) świadectwo odbioru partii rur zgodne z PN-EN 10204-3.1 z wynikiem testu FNCT min. 8760 godzin dla każdej partii surowca;
- e) certyfikat DIN CERTCO lub TUV zgodności ze specyfikacją techniczną PAS1075;
- f) system jakości zgodny z PN-EN ISO 9001 i PN-EN ISO 14001
- g) wszystkie dokumenty muszą posiadać datę ważności na dzień składania oferty

Rury muszą posiadać możliwość zgrzewania i łączenia bez konieczności zdejmowania warstw ochronnych (pomiędzy poszczególnymi warstwami występują połączenia molekularne uniemożliwiające mechaniczne rozłączenie).

- 2) **Rury i kształtki z PEHD od jednego producenta, posiadające system kontroli jakości zgodny z PN-EN ISO 9001, PN-EN14001**

4. Szczegółowy zakres robót określają przedmiary robót i dokumentacja projektowa.

Uwagi:

- 1) W związku z brakiem sieci wodociągowej w ul. Mazowieckiej (przewidzianej do wykonania w przyszłości tzn. w kolejnych etapach budowy sieci wodociągowej na os. Klonowa, Norwida), odcinki w ul. Pogodnej i Tarczyńskiego przyjęto zakończyć odpowiednio 17,5 m i 15,5 m przed projektowanym połączeniem z projektowanym rurociągiem w ul. Mazowieckiej, zamykając wykonane odcinki dodatkowymi zasuwami Ø 100 mm, z zaślepieniem za zasuwą; oraz montażem HP Ø 80 mm, na odnogach, z zasuwami przed hydrantowymi.
- 2) W przedmiarze przyjęto naprawę nawierzchni drogowych w ilościach niezbędnych dla wykonania wykopów technologicznych przy montażu sieci. W przypadku uszkodzenia podczas prac nawierzchni w ilościach większych, należy je naprawić w 100%, bez względu na ilość podaną w przedmiarze, uwzględniając koszty w ofercie.