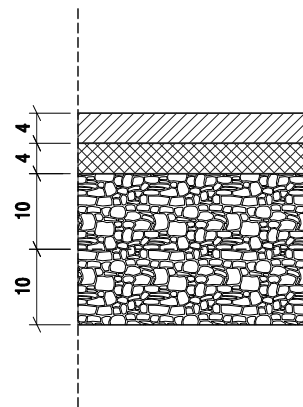
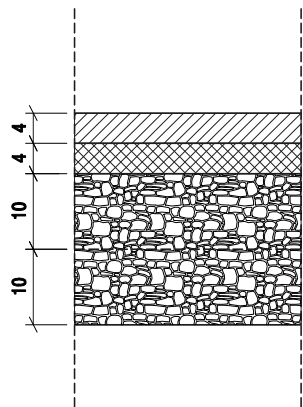


Konstrukcja nawierzchni
drogi gminnej nr 430943W



- warstwa ścieralna z BA grysowego AC 0/8 mm gr. 4.0 cm
- warstwa wiążąca z BA grysowego AC 0/16 mm gr. 4.0 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 mm gr. 10.0 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm gr. 10.0 cm
- stabilizacja - warstwa z kruszywa z rozbiórki istniejącej nawierzchni gr. 15 cm lub gruntu cementem o Rm=1.5 MPa gr. 12.0 cm

Konstrukcja nawierzchni
mijanki



- warstwa ścieralna z BA grysowego AC 0/8 mm gr. 4.0 cm
- warstwa wiążąca z BA grysowego AC 0/16 mm gr. 4.0 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 mm gr. 10.0 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm gr. 10.0 cm
- warstwa z piasku średnioziarnistego stabilizowanego mechanicznie Is=1,0

UWAGA !:

1. Dopuszcza się wykonanie podbudowy pomocniczej frakcji 0/63 mm oraz podbudowy zasadniczej 0/31,5 mm z kruszywa uzyskanego z przekruszenia betonu lub kamienia pod warunkiem przedstawienia przez Wykonawcę badań kruszywa oraz zatwierdzeniu jego użycia przez Inspektora Nadzoru i Inwestora.
2. Dopuszcza się wykorzystanie materiału pochodzącego z rozbiórki istniejącej nawierzchni do wykonania warstwy stabilizującej pod warunkiem wykonania przez Wykonawcę badań kruszywa oraz zatwierdzeniu jego użycia przez Inspektora Nadzoru i Inwestora.

"JULTREX" inż. Adam Rosiński 05-240 Tłuszcz ul. Długa 61			
KONTRAKT	Projekt budowy drogi gminnej nr 430943W wraz z odwodnieniem i jego elementami na odcinku od pikietażu 0+000,00 do 0+351,60 oraz przebudowy rowu drogowego w miejscowości Stryki, gmina Tłuszcz, powiat wołomiński		
Temat rys.	Konstrukcja nawierzchni		Skala 1:10
			Data: 10.2013
			Nr Rys. 6 Str. 23
Projektant:	mgr inż. Małgorzata Maria Cielecka	St-16/90	
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Stańczak	MAZ/0372/PWOD/07	
Opracowujący:	inż. Adam Rosiński		