

Umowa Nr 272.17.2014.

W dniu r. pomiędzy:

.....

....., zwanym

dalej Zleceniodawcą, posiadającym nr NIP:, REGON:

....., reprezentowanym

przez:.....

a.....

będącym płatnikiem VAT, nr NIP:, REGON:

/wypis z KRS lub innego rejestru właściwego dla Wykonawcy, stanowiący załącznik nr 1 do niniejszej umowy/ zwany dalej Przewoźnikiem, działającym na podstawie.....reprezentowanym przez:.....

w wyniku rozstrzygnięcia postępowania Nr ZP.271.17.2014 na: **Dowożenie uczniów do szkół z terenu Gminy Tłuszcz w roku szkolnym 2014/2015.**

prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego została zawarta umowa następującej treści:

§ 1.

Przedmiot umowy

Zleceniodawca zleca a Przewoźnik zobowiązuje się wykonać na rzecz Zleceniodawcy następującą usługę:

- 1)
..... zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia na część stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszej umowy.
- 2) sprawowanie opieki nad przewożonymi uczniami stosownie do wymogów art. 17 ust. 3 ustawy o systemie oświaty z dnia 7 września 1991 roku (Dz. U. z 2004r. Nr 256, poz. 2572 z późniejszymi zmianami).

§ 2.**Termin realizacji**

Termin realizacji przedmiotu zamówienia ustala się od 01.09.2014 r. do 26.06.2015 r., we wszystkie dni nauki, zgodnie z harmonogramem ustalonym przez dyrektora szkoły, zatwierdzonym przez dyrektora Zespołu Obsługi Placówek Oświatowych.

§ 3**Obowiązki Przewoźnika**

1. Przewoźnik zobowiązuje się zrealizować przedmiot umowy z godnie z warunkami określonymi w umowie.
2. Przewoźnik ma obowiązek oznakować pojazd zgodnie w szczególności z art. 57 ust. 1 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. , Nr 108, poz. 908 z późn.zm.), a Zleceniodawca zastrzega sobie prawo sprawdzenia oznakowania pojazdu wymaganego do przewozu dzieci.
3. Przewoźnik zapewni przy pomocy własnych środków (sprzęt, pojazdy samochodowe, pracownicy Przewoźnika) i na koszt własny, najwyższy poziom usług, sprawność techniczną pojazdów, a także kierowców z odpowiednimi kwalifikacjami zawodowymi.
4. Przewoźnik zobowiązuje się udostępnić Zleceniodawcy do wglądu Licencję na Wykonywanie Krajowego Transportu Drogowego Osób.
5. Przewoźnik musi stosować się przy wykonaniu niniejszej umowy do przepisów ustawy „Prawo o ruchu drogowym”, „Prawo przewozowe” i innych obowiązujących przepisów prawa.
6. Przewoźnik jest zobowiązany do niezwłocznego usunięcia stwierdzonych wad i nieprawidłowości związanych z funkcjonowaniem pojazdów.

§ 4**Wynagrodzenie**

1. Za wykonanie pełnego zakresu rzeczowego przedmiotu umowy określonego w zał. 2 i w § 1 umowy ustala się wynagrodzenie:
za część w kwocie.....,- zł (brutto) w tym należny podatek VAT w wysokości zł (słownie:) kwota netto zł (słownie:).

2. Przewozy dodatkowe – niezbędne dla właściwej pracy szkół, rozliczane będą według zasad zawartych w ust. 1 oraz ust. 4-8.
3. Okresem rozliczeniowym za wykonanie przedmiotu umowy jest jeden miesiąc kalendarzowy. Wynagrodzenie Przewoźnika będzie ustalane w okresach miesięcznych, jako iloczyn kwoty, o której mowa w ust. 2 oraz liczby kilometrów w danym miesiącu.
4. Za wykonanie usługi strony będą się rozliczać na podstawie faktur wystawionych przez Przewoźnika na koniec danego miesiąca kalendarzowego.
5. Faktura wystawiona przez Przewoźnika płatna będzie w terminie 21 dni od daty otrzymania przez Zleceniodawcę prawidłowo wystawionej faktury, w formie przelewu na rachunek Przewoźnika.
6. Wynagrodzenie będzie płatne przelewem na konto wskazane przez Przewoźnika nr.....
7. Zapłata będzie następować w chwili obciążenia rachunku Zleceniodawcy.

§ 5

Odpowiedzialność przewoźnika

1. Przewoźnik ponosi odpowiedzialność prawną za prawidłowe wykonywanie przedmiotu umowy wobec Zleceniodawcy oraz osób trzecich, jak i jest zobowiązany do naprawienia szkód wynikających z wykonywania przedmiotu umowy.
2. Przewoźnik oświadcza, że posiada aktualną polisę OC i NW w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej. W przypadku, gdy polisa ubezpieczeniowa nie będzie obejmowała swoim okresem ubezpieczenia całego okresu realizacji zamówienia, Przewoźnik zobowiązany jest do przedłużenia okresu ubezpieczenia i dostarczenia kopii właściwej polisy do Zleceniodawcy, w terminie do 3 dni.
3. Pracownicy Przewoźnika skierowani do wykonywania prac winni posiadać ważne badania lekarskie oraz przeszkolenie w zakresie przepisów BHP i p.poż oraz udzielania pierwszej pomocy.
4. Przewoźnik oświadcza, że w przypadku uczestnictwa podwykonawców w realizacji zamówienia ponosi za nich pełną odpowiedzialność.
5. Pracownicy Przewoźnika w trakcie przewozu dzieci winni posiadać przy sobie telefony komórkowe.
6. W przypadku czasowej niemożności świadczenia usług przewozowych z uzasadnionych

przyczyn, Przewoźnik zobowiązuje się do niezwłocznego zorganizowania zastępstwa zapewniającego równorzędny poziom usług. Przez „uzasadnione przyczyny” strony rozumieją np. awarię techniczną pojazdu.

7. Przewoźnik ponosi odpowiedzialność za sprawność techniczną pojazdów zgodnie z warunkami technicznymi określonymi dla danego typu pojazdu oraz posiadanie aktualnych przeglądów technicznych pojazdu z przeznaczeniem do przewozu dzieci i zapewnia łączność telefoniczną z pojazdem w czasie przewozu. Przewóz będzie wykonywany autobusami dostosowanymi do przewozu dzieci zgodnie z obowiązującymi przepisami. Kontaktowy numer telefonu z pojazdem zostanie podany Dyrektorom Szkół przed rozpoczęciem przewozów lub każdą zmianą pojazdu przewidzianego do obsługi.

§ 6

Uprawnienia Zleceniodawcy

1. W przypadku nie wypełnienia obowiązku wskazanego w § 5 ust. 6 Zleceniodawca zastrzega sobie prawo do wykonania zastępczego dowozu uczniów do szkół na koszt Przewoźnika i do nałożenia kary umownej wskazanej w § 7 ust. 2 pkt. 1.
2. Zleceniodawca zastrzega sobie prawo skierowania pojazdu na dodatkowe kontrolne badania techniczne wykonywane przez jednostkę uprawnioną do badań technicznych pojazdów, na koszt Przewoźnika.
3. Przewoźnik jest zobowiązany wykonać badania techniczne w ciągu 3 dni od skierowania.

§ 7

Kary umowne

1. Zleceniodawca zastrzega sobie od Przewoźnika kary umowne.
2. Przewoźnik zapłaci Zleceniodawcy kary umowne za:
 - 1) za niewykonanie obowiązku wskazanego w § 5 ust. 6 w wysokości 1.000,00 zł za każdy dzień nieświadczenia usługi,
 - 2) za niewykonanie obowiązku wskazanego w § 6 ust. 3 w wysokości 0,1% wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 4 ust. 1 liczonej za każdy dzień zwłoki,
 - 3) opóźnienie, niewłaściwe lub niezgodne z umową wykonanie usługi w wysokości 0,2 % wartości umowy brutto,

- 4) kary, o których mowa w pkt. 1-3 są liczone za każdy rozpoczęty dzień,
- 5) odstąpienie przez Przewoźnika od realizacji umowy w wysokości 20% wartości brutto przedmiotu umowy określonej w § 4 ust. 1.
3. Za rażące naruszenie przez Przewoźnika postanowień niniejszej umowy, w szczególności wskazanych w § 8 ust. 3 Przewoźnik zapłaci karę umowną w wysokości 20% wartości brutto przedmiotu umowy określonej w § 4 ust. 1.
4. Zleceniodawca zachowuje prawo dochodzenia kar umownych przewidzianych umową mimo jej mimo jej wygaśnięcia, również po upływie okresu rozwiązania umowy.
5. Zleceniodawca zastrzega sobie możliwość potrącenia kar umownych z faktur VAT, o których mowa w § 4 ust. 5.
6. Zleceniodawca zastrzega sobie prawo do odszkodowania uzupełniającego, przenoszącego wysokość kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody na zasadach ogólnych przewidzianych w przepisach Kodeksu cywilnego.

§ 8.

Odstąpienie od umowy

1. W przypadku wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zleceniodawca może odstąpić od umowy stosownie, w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
2. W przypadku o którym mowa w ust.1 Przewoźnik może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania zrealizowanej części umowy.
3. Zleceniodawca zastrzega sobie prawo do natychmiastowego rozwiązania umowy, w przypadku:
 - 1) stwierdzenia niezrealizowania przedmiotu umowy bez uzasadnionych przyczyn;
 - 2) stwierdzenia nieprawidłowego wykonania przedmiotu umowy, w szczególności wskazanych w § 3 ust. 6 oraz § 5 ust. 3 i 7;
 - 3) nieposiadania przez Przewoźnika aktualnych polis ubezpieczeniowych od następstw nieszczęśliwych wypadków (NW) oraz odpowiedzialności cywilnej (OC)
 - 4) postawienia Przewoźnika w stan likwidacji lub upadłości,
 - 5) wydania nakazu zajęcia majątku Przewoźnika,

§ 9

Przepisy końcowe

1. Wszelkie zmiany postanowień umowy wymagają dla swej ważności zachowanie formy pisemnej.
2. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszej umowy będą miały zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.
3. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa dla Zleceniodawcy, jeden dla Przewoźnika.

ZLECENIODAWCA

PRZEWOŹNIK

.....

.....