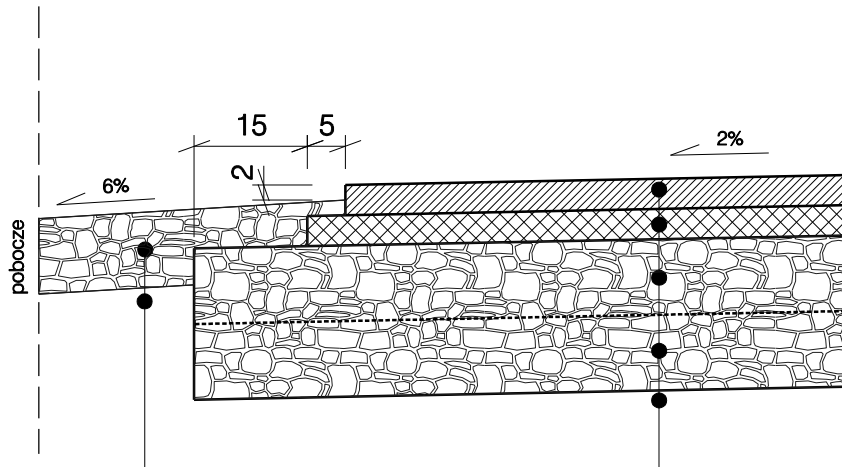


szczegół D

DETAL ZAKOŃCZENIA NAWIERZCHNI JEZDNI
BEZ OPORNIKA

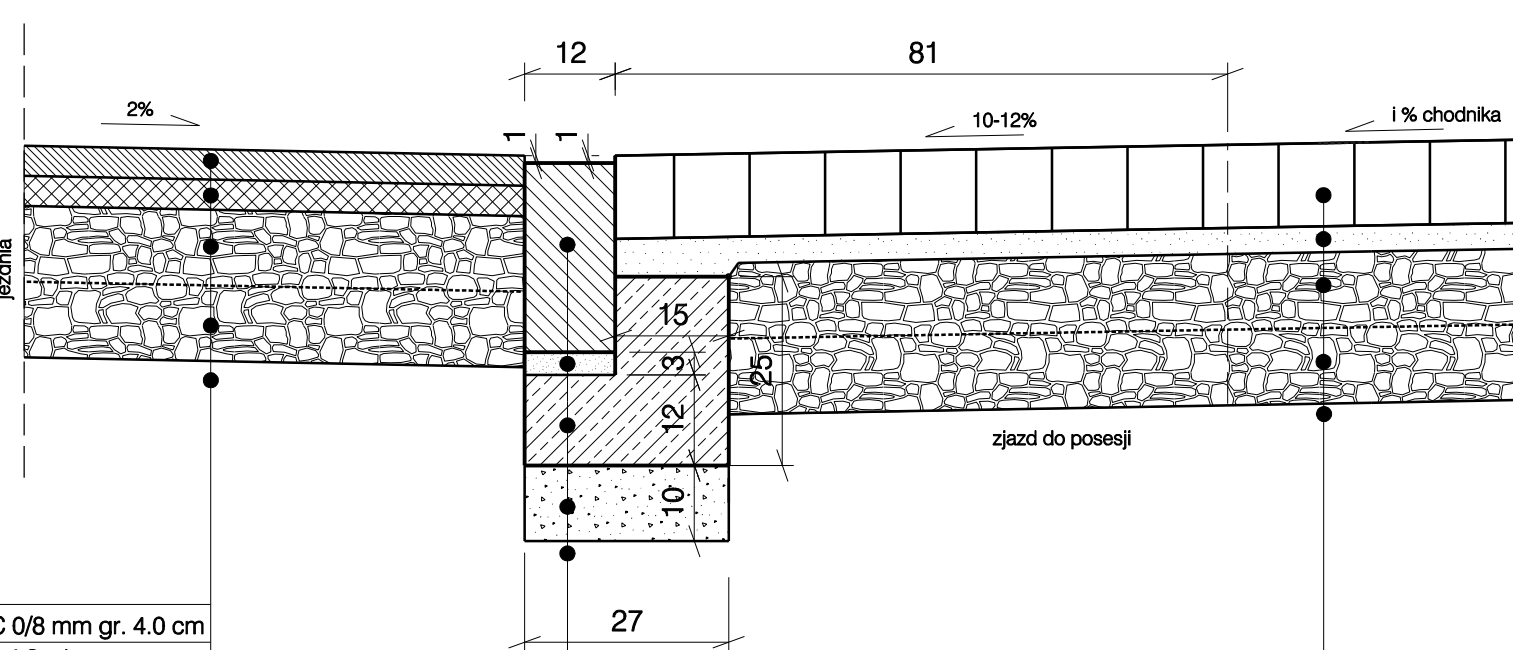


pobocze z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31.5 mm gr. 10.0 cm
nasyp z piasku średnioziarnistego gr. zmienna
zagęszczone podłoże gruntowe po zdjęciu humusu ls=1,0

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grysowego AC 0/8 mm gr. 4.0 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grysowego AC 0/16 gr. 4.0 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31.5 mm gr. 10.0 cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/63 mm gr. 10.0 cm
nasyp z piasku średnioziarnistego
zagęszczone podłoże gruntowe po zdjęciu humusu ls=1,0

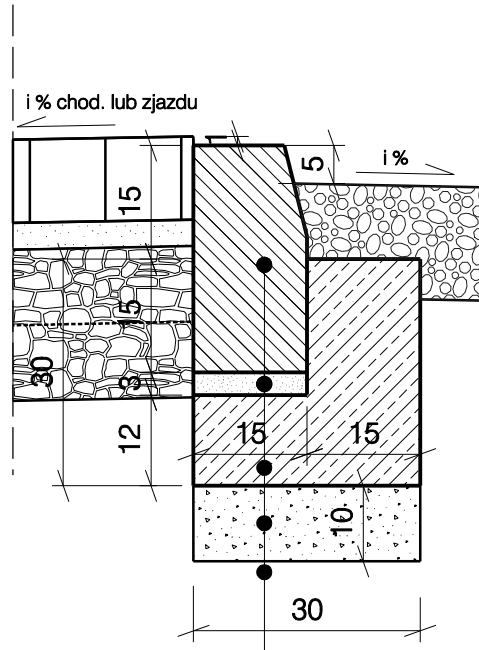
szczegół E

ZAKOŃCZENIE ZJAZDU DO POSESJI PRZEZ CHODNIK



warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grysowego AC 0/8 mm gr. 4.0 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grysowego AC 0/16 gr. 4.0 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31.5 mm gr. 10.0 cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/63 mm gr. 10.0 cm
nasyp z piasku średnioziarnistego
zagęszczone podłoże gruntowe po zdjęciu humusu ls=1,0

opornik betonowy o wym. 12x25x100 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3.0 cm
ława z betonu klasy C 8/10 (B-10)
warstwa mieszanki żwirowo-piaskowej 0/31.5 mm gr. 10.0 cm
zagęszczone podłoże gruntowe po zdjęciu humusu ls=1,0



krawężnik betonowy o wym. 15x30x100 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3.0 cm
beton klasy C 8/10 (B-10)
warstwa mieszanki żwirowo-piaskowej 0/31.5 mm gr. 10.0 cm
zagęszczone podłoże gruntowe po zdjęciu humusu ls=1,0

kostka betonowa wibroprasowana gr. 8.0 cm (Behaton grafit)
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31.5 mm gr. 10.0 cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/63 mm gr. 10.0 cm
nasyp z piasku średnioziarnistego
zagęszczone podłoże gruntowe po zdjęciu humusu ls=1,0

UWAGA !
ZAKOŃCZENIE ZJAZDU BEZ CHODNIKA WYKONAĆ ANALOGICZNIE.
RÓŻNICĘ WYSOKOŚCI PROWADZIĆ SPADKIEM OD POZIOMU OPORNIKA PRZY JEZDNI DO KRAWĘDZI
FUNDAMENTU BRAMY.

"JULTREX" inż. Adam Rosiński 05-240 Tłuszcz ul. Długa 61			
KONTRAKT	Projekt budowy drogi gminnej ulica Wesola na działkach nr ew. 550/10; 549/15; 563/2 obręb Jasienica w miejscowości Jasienica, gmina Tłuszcz, powiat wołomiński		
Temat rys.	Szczegóły Konstrukcyjne: D, E		Skala 1:10
			Data: 06.2012
Projektant:	mgr inż. Małgorzata Maria Cielecka	St-16/90	Nr Rys. 5.2 Str. 24
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Stańczak	MAZ/0372/PWOD/07	
Opracowujący:	Inż. Adam Rosiński		