

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Zawartość opracowania	str. 1
2. Opis techniczny	str. 2-3
3. Orientacja	str. 4
4. Projekt stałej organizacji ruchu (rys.1)	str. 5
5. Uzgodnienie geometrii drogi zgodnie z opinią nr 35/16 z dnia 12.05.2016 r.	

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu, będący elementem projektu budowlanego i wykonawczego budowy odcinka drogi gminnej nr 430953W w miejscowości Stasinów, gmina Tłuszcz, powiat wołomiński. Projektowana droga jest kategorii drogi gminnej klasy D.

Trasa projektowanego odcinka drogi gminnej przebiega w terenie niezabudowanym oraz odcinkowo zabudowanym.

Projekt wykonywany jest na zamówienie Gminy Tłuszcz z siedzibą Urząd Gminy w Tłuszczu ul. Warszawska 10, 05-240 Tłuszcz.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym pas drogi w liniach rozgraniczenia stanowi działkę o nieregularnym przebiegu, w którym znajduje się droga o nawierzchni z kruszywa stalowniczego, z poboczami gruntowymi, połączona od strony zachodniej z istniejącą drogą o nawierzchni twardej szerokości około 5m. Odwodnienie powierzchniowe na istniejące pobocza oraz rowu.

3. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA PROJEKTU BUDOWLANEGO

3.1 Geometria drogi w planie - opis ogólny

Trasa projektowanego odcinka przebiega w obrębie pasa drogowego wyznaczonego przez projektowane linie podziału. Zgodnie z § 15 ust.1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie w projekcie zastosowano wariant drogi jednopasowej o szerokości jezdni od 5 m. Na odcinkach łuków $R=60m$ oraz $R=75m$ zastosowano poszerzenie do 6m. Parametry drogi przyjęto dla klasy drogi D. Przekrój drogowy jednostronny ze spadkiem poprzecznym 2% w kierunku rowu odwadniającego z poboczami oraz profilowanymi zieleńcami. Zakres opracowania obejmuje przebudowę przepustów pod koroną drogi oraz budowę zjazdów. Projektowany odcinek stanowi przedłużenie istniejącej drogi

3.2 Niweleta

Niweletę drogi zaprojektowano w sposób zapewniający spadki podłużne konieczne do odprowadzenia wody z jezdni z zachowaniem istniejącego układu wysokościowego terenu.

Projektowane pochylenia nie utrudniają poruszania się pojazdów.

3.3 Zieleń drogowa, pobocza

Na powierzchniach poza urządzeniami bezpośrednio związanymi z obsługą ruchu, należy wykonać zieleńce. Warstwę 10 cm ziemi urodzajnej wyprofilować ręcznie i obsiać trawą.

Obustronne pobocza szerokości minimum 1,0 m, należy wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm wg planu.

4. ORGANIZACJA RUCHU

Tablice znaków kategorii A,B należy wykonać przyjmując wymiary jak dla grupy małe „M” dla dróg gminnych. Folia odblaskowa użyta na lica znaków typ 1. Tablicę znaku A7 wykonać z folii odblaskowej typ. 2.

Tablice znaków należy ustawić na słupkach stalowych w taki sposób aby odległość tablicy znaku mierzona od krawędzi jezdni wynosiła minimum 0,5 m do 2,0 m. Wysokość krawędzi tablicy znaku mierzona od nawierzchni chodnika lub zieleńca minimum 2,20 m.

Projekt organizacji ruchu uwzględnia, zastosowanie oznakowania poziomego linią krawędziową wg załączonej planszy rys. nr 1. Do malowania oznakowania poziomego (cienkowarstwowego) należy zastosować farbę białą na bazie rozpuszczalników stosowaną na zimno z materiałem odblaskowym w postaci mikrokulek i grubością znakowania 0,6-0,8 mm. Współczynnik luminancji β (widoczność w dzień) 0,30 oraz współczynnika odblasku (widoczność w nocy) [mcd/lx/m²] do 100.

Na odcinkach wskazanych w projekcie należy wykonać barierę ochronną stalową SP-04 o długości łącznej 50 m w tym skosy najazdowe i zjazdowe długości 8 m.

Planowane wprowadzenie stałej organizacji ruchu 2017 rok.

Projekt oparto na następujących materiałach:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, tekst jednolity, (Dz.U. 58/2003, poz. 515 z późn. zmianami)

Oraz przepisy wydane na podstawie tej ustawy:

- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach, (Dz.U. 220/2003, poz. 2181).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nad tym zarządzaniem, Dz.U. 177/2003,poz.1729

a także:

- mapy w skali 1:1000 na którym wykonano projekt budowlany
- własna inwentaryzacja rejonu objętego projektem