



Rzędne niwelety:	105.70	105.67	105.66	105.84	106.18	106.22	106.68	106.98	107.31	107.65	107.77	107.89	108.03	108.10
Rzędnie ternu:	106.14	106.14	106.34	106.41	106.67	106.72	107.22	107.40	107.68	107.96	108.07	108.12	108.16	108.22
Elementy trasy w planie:	L=16.92 R=300.00													
Elementy niwelety:	L=2.50 i=2.00%	L=30.14 i=0.90%	L=20.00 L1 10.00 L2 10.00	L=30.35 i=2.23%	L=34.51 i=1.67%	L=15.00 L1 7.50 L2 7.50	L=40.70 i=0.25%							
Pikietaż:	0+000.00 0+002.50	0+025.00	0+032.64	0+050.00 0+052.64	0+075.00	0+082.99	0+100.00	0+117.50	0+125.00	0+132.50	0+150.00	0+173.20		
Wykop:	0.49 0.47	0.68	0.57	0.49 0.50	0.54	0.42	0.37	0.33	0.30	0.23	0.13	0.12		
Nasyp:	0.49 0.47	0.68	0.57	0.49 0.50	0.54	0.42	0.37	0.33	0.30	0.23	0.13	0.12		

"JULTREX" inż. Adam Rosiński 05-240 Tłuszcz ul. Długa 61			
KONTRAKT	Projekt budowy drogi gminnej 430953W na dcinku od dz. nr ew. 1089 obręb 0013-Miąse do dz. nr ew. 83 obręb 0019-Stasinów gmina Tłuszcz, powiat wołomiński		
Temat rys.	Profil podłużny drogi (odcinek II)		Skala 1:1000/100
			Data: 12.2016
			Nr Rys. 2.2 Str. 10
Projektant: <small>(inż. drogowy)</small>	mgr inż. Michał Michniewicz	PDK/0120/POOD/08	
Sprawdzający: <small>(inż. drogowy)</small>	mgr inż. Tomasz Stańczak	MAZ/0372/PWOD/07	
Opracowujący: <small>(inż. drogowy)</small>	inż. Adam Rosiński		