



LEGENDA

- Zakres opracowania
- Działki będące własnością samorządu terytorialnego (Gmina Tuszęcz), na których będzie realizowana inwestycja
- Projektowany kręweżnik
- Projektowany kręweżnik wtopiony
- Projektowany opornik wtopiony
- Projektowane obrzeże betonowe
- Projektowany chodnik
- Projektowany zieleniec
- Projektowana jezdnia
- Projektowany zieleniec
- Projektowana ścieżka rowerowa z dopuszczeniem ruchu pieszkiego
- Dowiązanie do istniejących nawierzchni
- Powierzchnia skrzyżowania wyniesionego z kaski betonowej
- Projektowany zjazd indywidualny
- Ścieżka przykręweżnikowa
- Istniejąca sieć kanalizacji deszczowej do przebudowy
- Uwaga !
Istniejące wpusty kanalizacji deszczowej regulowane do projektowanych kręweżników i nawierzchni

- 101.02 Projektowane rzędne
- 100.00 Proj. rzędne dna ścieku przykręweżnikowego
- 101.04 Proj. rzędne kręweżnika wtopionego
- 101.12 Proj. rzędne nawierzchni jezdni wyniesionej

BUDOWA PROJEKTOWA:		inż. Adam Rosiński 05-240 Tuszęcz ul. Długa 61	
NAZWA ADRES INWESTYCJI:		Przebudowa ulicy Wierzy-Odróża na odcinku od wlotu skrzyżowania ulicy Radawickiej do skrzyżowania z ulicą Nadzeczna z wyłączeniem skrzyżowania z ulicą Słoneczną w miejscowości Tuszęcz, gmina Tuszęcz, powiat wołomiński	
opracował	Imię i nazwisko		podpis
autorski	inż. Adam Rosiński		
z zakresu			
opracował	mgr inż. Patryk Wołoszka		
TYTUŁ RYSUNKU:		PLAN SYTUACYJNY ul. Wierzy-Odróża	
BRANŻA:	FAZA:	DATA:	SKALA:
DR	PW	09.2019	1:500
NR RYSUNKU:		1.1	
		11	

UWAGI !
Nawierzchnie na granicy robót wlotów, należy dostosować do połączenia z istniejącą nawierzchnią, spadkiem nie większym niż 2 %.
Rzędne wpustów ulicznych oraz wlotów studni należy dostosować odpowiednio do poziomu 1 cm poniżej dna ścieku przykręweżnikowego lub do poziomu warstwy sztywnej nawierzchni.
Szerokość koryt wyspiskowych zjazdów należy wykonać z zachowaniem pochylenia podłużnego w kierunku chodników i ścieżek rowerowych od 1% do 3%.
W przypadku konieczności wprowadzania zmian, należy zawiadomić nadzór autorski.