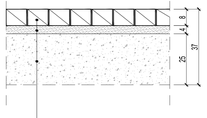
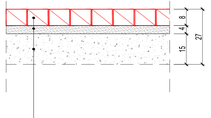
KONSTRUKCJA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO, KONSTRUKCJA ZJAZDU PUBLICZNEGO



8 cm	betonowa kostka brukowa TYPU BEHATON*, fazowana, kolor grafit
4 cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:3
25 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C50/30 lub z kruszywa z przekruszenia betonu CBR >=80%, E2>= 130 MPa (na górze warstwy)
	zagęszczone podłoże gruntowe, E2>=80 MPa

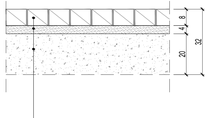
UWAGA * na szerokości ścieżki rowerowej kostka jak na ścieżce rowerowej tj.: TYP HOLLAND niefazowana, kolor szary

KONSTRUKCJA CHODNIKA



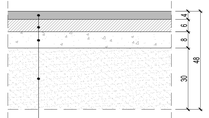
8 cm	betonowa kostka brukowa TYP HOLLAND, fazowana, kolor czerwony
4 cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:3
15 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C50/30 lub z kruszywa z przekruszenia betonu CBR >=25%, E2>= 100 MPa (na górze warstwy)
	zagęszczone podłoże gruntowe, E2>=50 MPa

KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ Z DOPUSZCZENIEM RUCHU PIESZYCH



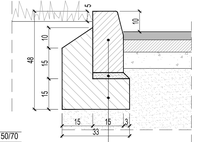
8 cm	betonowa kostka brukowa TYP HOLLAND, NIEFAZOWANA, kolor szary
4 cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:3
20 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C50/30, CBR>=80%, E2>=130MPa (na górze warstwy)
30 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa, C50/30, lub z kruszywa z przekruszenia betonu CBR >=80%, E2>= 130 MPa (na górze warstwy)
	zagęszczone podłoże gruntowe, E2>=80 MPa

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ - KR 2



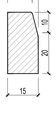
4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8S 50/70
6 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70
8 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C50/30, CBR>=80%, E2>=130MPa (na górze warstwy)
30 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa, C50/30, lub z kruszywa z przekruszenia betonu CBR >=80%, E2>= 130 MPa (na górze warstwy)
	zagęszczone podłoże gruntowe, E2>=80 MPa

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM

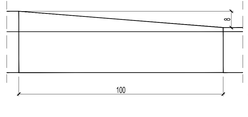


30 cm	krawężnik betonowy 15x30x100 cm
3 cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:3
15 cm	ława z betonu cementowego C12/15 z oporem
	niżej, jak konstrukcja przyległej jezdni

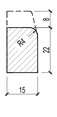
KRAWĘŻNIK PODNIESIONY



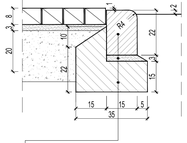
KRAWĘŻNIK SKOŚNY NA POŁĄCZENIU KRAWĘŻNIKA PODNIESIONEGO I NAJAZDOWEGO



KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY

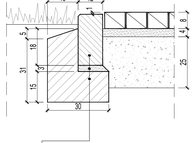


SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY KRAWĘŻNIKA NAJAZDOWEGO BETONOWEGO NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM



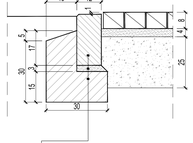
22 cm	krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm
3 cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:3
15 cm	ława z betonu cementowego C12/15 z oporem

POŁĄCZENIE ZJAZDU Z ZIELEŃCEM



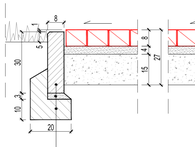
25 cm	opornik betonowy drogowy 12x25x100 cm
3 cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:3
15 cm	ława z betonu cementowego C12/15

POŁĄCZENIE ZJAZDU Z TERENEM NIERUCHOMOŚCI PRZYLEGŁEJ DO PASA DROGOWEGO



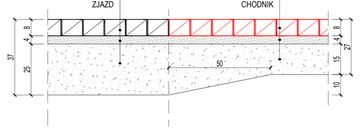
25 cm	opornik betonowy drogowy 12x25x100 cm
3 cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:3
15 cm	ława z betonu cementowego C12/15

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY OBRZEŻA CHODNIKOWEGO

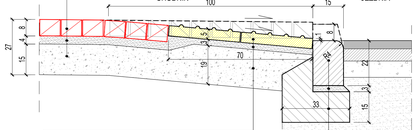


30 cm	obrzeże chodnikowe 8x30x100 cm
3 cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:3
10 cm	ława z betonu cem. C12/15 z oporem

POŁĄCZENIE CHODNIKA ZE ZJAZDEM

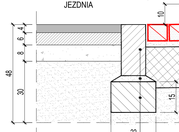


SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH

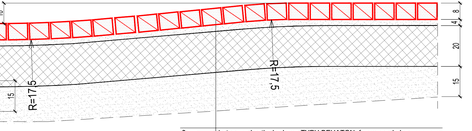


5 cm	część chodnika z płyt betonowych koloru żółtego z wypustkami
3 cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:3
19 cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C50/30,
22 cm	krawężnik betonowy 15x22x100 cm
3 cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:3
15 cm	ława z betonu cem. C12/15 z oporem

SZCZEGÓŁ SKOSU NAJAZDOWEGO JEZDNI WYNIESIONEJ

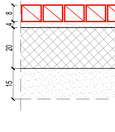


JEZDNIA WYNIESIONA (PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH)



25 cm	opornik betonowy drogowy 12x25x100 cm
3 cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:3
15 cm	ława z betonu cementowego C12/15
8 cm	betonowa kostka brukowa TYPU BEHATON, fazowana, kolor czerwony
4 cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:3
20 cm	warstwa podbudowy z betonu cementowego C12/15
zm. min 15 cm	warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C50/30 lub z kruszywa z przekruszenia betonu CBR >=80%, E2>= 130 MPa (na górze warstwy)
	zagęszczone podłoże gruntowe, E2>=80 MPa

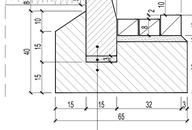
JEZDNIA WYNIESIONA (PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH)



SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA I CHODNIKA W REJONIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH PRZY JEZDNI WYNIESIONEJ

5 cm	część chodnika z płyt betonowych koloru żółtego z wypustkami
3 cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:3
19 cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C50/30,

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY ŚCIEKU PRZYKRAWĘŻNIKOWEGO NA ŁAWIE BETONOWEJ



8/10 cm	ściek z betonowej kostki brukowej typu Holland kolor szary
3 cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:3
15/25 cm	ława z betonu cementowego C12/15 z oporem
	niżej, jak konstrukcja przyległej jezdni

UWAGI:
W przypadku braku możliwości uzyskania bezpośrednio na podłożu rodzimym parametru E2, należy na poleceniu próbnym dociamić grunt rodzimy i wymieszać na głębokości 10÷20 cm, określając doświadczalnie konieczną głębokość i ilość kruszywa do uzyskania nośności podłoża zgodnego ze wskazanym parametrem E2.

Dno ścieku przykrawężnikowego - 2 cm ponizej krawędzi jezdni.
Wierzch rusztu wpustu ulicznego - 1cm poniżej poziomu dna ścieku.

Na długości przejść dla pieszych zastosować elementy ścieku umożliwiające swobodny przejazd wózkiem inwalidzkim.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	"JULTREX" inż. Adam Rosiński 05-240 Tłuszcz ul. Długa 61					
NAZWA OBIEKTU I ADRES	Przebudowa ulicy Łąkowej oraz ulicy Słonecznej na odcinku od wlotu skrzyżowania ulicy Wiejskiej do działki nr ewidencyjny 1933 obręb 0001- Tłuszcz w miejscowości Tłuszcz, gmina Tłuszcz, powiat wołomiński					
OBIEKT	linia i nazwisko					podpis
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANT	mgr. Adam Rosiński					
BRANŻA	mgr inż. Patryk Wołoszka					
TYTUŁ RYSUNKU	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI					
RZĘDNE						
RYSOWAŁ	DR.	ITA/A	DATA	SKALA: 1: 10	NR RYSUNKU: 2	ARKUSZ NR 17
		PW	09.2019			