



Nawierzchnię na granicy robót wlotów, należy doprowadzić do połączenia z istniejącą nawierzchnią, spadkiem nie większym niż 2 %.

Rozbieg wpustów ułożonych oraz wkładów słupki rozwijających dostosować odpowiednio do poziomu 1 cm poniżej dna ścieku przykrawężnikowego lub do poziomu warstwy izolacyjnej nawierzchni.

Eventualnie należy wykonać odpowiednie zjazdów należy wykonać z zachowaniem pochyleń podanych w raporcie chodników i ścieżek rowerowych od 1% do 3%.

W przypadku konieczności wprowadzenia zmian, należy zawiadomić nadzór autorski.

REZERWA "VULTREX"		inż. Adam Rojski 05-240 Tuszcz, ul. Długa 61	
NAZWA CAŁA (INWENTY):		Przebudowa ul. Wierzy-Oródawa na odcinku od wylotu skrzyżowania ulicy Radwickiej do skrzyżowania z ulicą Narzęczną z wyłączeniem skrzyżowania z ulicą Słoneczną w miejscowości Tuszcz, gmina Tuszcz, powiat wołomiński	
ZCZYN 2020R 250 000000	termin i nazwisko inż. Adam Rojski mgr inż. Patryk Wołoszka	podpis	
TYTUŁ WYKON.:		PROFIL PODŁOŻNY ul. Wierzy-Oródawa	
BRANDA:	DATA:	SKALA:	STW. WYKON.
FAZ:	09.2019	1:500	13
PR			13