

POROZUMIENIE

w sprawie przejęcia w zarządzanie infrastruktury drogowej planowanej do wybudowania w ramach realizacji inwestycji polegającej na budowie przejścia podziemnego w Jasienicy Mazowieckiej w km 3,180 linii kolejowej nr 13 w ramach projektu "Prace na linii E75 na odcinku Sadowne - Czyżew wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów - Sadowne",

zawarte w dniu 26.07.2018 r.

pomiędzy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą: ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy KRS Nr 0000037568, NIP 113-23-16-427, REGON 017319027, z kapitałem zakładowym wynoszącym 17 458 436 000,00 zł w całości wpłaconym, reprezentowaną przez:

1. Elżbietę Bąk – Dyrektora Projektu w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji

zwaną dalej **PKP PLK S.A.**

a

Gminą Tłuszcz, z siedzibą: ul. Warszawska 10, 05-240 Tłuszcz, NIP 125-13-34-845, REGON 550668166, reprezentowaną/ym przez:

1. Pawła Bednarczyka – Burmistrza Tłuszcza
2. Halinę Kusak – Skarbnik Gminy

Zwaną/ym dalej **Zarządcą**,

łącznie zwane dalej **Stronami**.

PREAMBUŁA

- I. **PKP PLK S.A.** realizując inwestycję kolejową w ramach Projektu „Prace na linii E75 na odcinku Sadowne – Czyżew wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów – Sadowne” będzie wykonywać zadanie inwestycyjne pn. „Zaprojektowanie i wykonanie skrzyżowań dwupoziomowych w Kobyłce Ossów, Jasienica Mazowiecka, Kobyłce, Łochowie i Toporze cz.1 - Zaprojektowanie i wykonanie skrzyżowań dwupoziomowych w Kobyłce Ossów, Jasienica Mazowiecka, Kobyłce” („Inwestycja”) obejmujące m.in. „Budowa przejścia podziemnego w linii kolejowej nr 13 w km 3,180 linii kolejowej w miejscowości Jasienica Mazowiecka”. („Inwestycja Drogowa”);

II. Na **Infrastrukturę Drogową** będzie składała się w szczególności:

- 1) odcinek drogi dojazdowej o długości 0,192 km, od ulicy Brzozowej do ulicy Okopowej;
- 2) przejście podziemne pod linią kolejową nr 13 w km 3,180 wraz z infrastrukturą towarzyszącą tj.:
 - a) ciąg pieszo – rowerowy o długości 0,289 km, od ulicy Okopowej do ulicy Przejazdowej;
 - b) infrastruktura energetyczna w zakresie oświetlenia i zasilania energetycznego, drogi i ciągu pieszo - rowerowego;
 - c) infrastruktura kanalizacyjna w zakresie odwodnienia przejścia i ciągów komunikacyjnych.

§ 1. WYKŁADNIA

1. W niniejszym porozumieniu obowiązywać będą następujące definicje:

Dokumentacja Projektowa oznacza dokumentację projektową Infrastruktury Drogowej, składającą się z dokumentacji budowlanej oraz wymaganych prawem decyzji administracyjnych;

Infrastruktura Drogowa oznacza wszelkie budowle i obiekty wyszczególnione w pkt II Preambuły;

Porozumienie oznacza niniejsze porozumienie zawarte pomiędzy PKP PLK S.A. oraz Zarządcą;

Prawo Zamówień Publicznych oznacza ustawę z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U z 2017 poz. 1579);

PRD oznacza ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2017 r. poz. 1260)

Umowa o dofinansowanie – umowa o współfinansowanie Projektu ze środków zewnętrznych;

UDP oznacza ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2016 r. poz. 1440);

UInwDP oznacza ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1496);

Ustawa o Udostępnianiu Informacji o Środowisku oznacza ustawę z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405);

UTrK oznacza ustawę z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2016 r. poz. 1727).

2. W Porozumieniu, jeżeli z kontekstu nie wynika odmienny zamiar, odniesienie do paragrafu, ustępu, punktu, podpunktu, załącznika jest odniesieniem do paragrafu, ustępu, punktu, podpunktu niniejszego porozumienia lub też załącznika do niniejszego porozumienia. Wszystkie załączniki stanowią integralną część Porozumienia.
3. Nagłówki zawarte w niniejszym Porozumieniu służą jedynie orientacji w jej tekście i nie mają wpływu na interpretację jej postanowień.

§ 2. OŚWIADCZENIA STRON

1. **PKP PLK S.A.** oświadcza, że jest w trakcie opracowywania **Dokumentacji Projektowej** dotyczącej realizacji **Infrastruktury Drogowej**.
2. **Zarządca** oświadcza, że:
 - 1) zapoznał się z wstępnym projektem **Dokumentacji Projektowej** i nie zgłasza do niego żadnych uwag.
 - 2) przedstawicielem **Zarządcy**, który będzie uczestniczył w spotkaniach mających na celu uzgodnienie **Dokumentacji Projektowej**, w tym spotkaniach z przedstawicielami innych jednostek samorządu terytorialnego lub organów administracji rządowej będzie p. Piotr Gołoś,
3. Szkic sytuacyjny oraz wykaz działek planowanych pod **Infrastrukturę Drogową** stanowi załącznik do niniejszego porozumienia („*szkic sytuacyjny oraz wykaz działek na których zostanie zrealizowana Infrastruktura Drogowa*”).

§ 3. PROJEKT INFRASTRUKTURY DROGOWEJ

1. Strony uzgadniają, iż **Infrastruktura Drogowa** zostanie zrealizowana w oparciu o decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydaną w trybie określonym w ustawy z dn. 27 marca 2003 r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym
2. **PKP PLK S.A.** zobowiązuje się do:
 - 1) opracowania **Dokumentacji Projektowej**;
 - 2) uzyskania na własny koszt wszelkich decyzji administracyjnych niezbędnych do realizacji **Infrastruktury Drogowej**, w szczególności pozwolenia na budowę dla **Infrastruktury Drogowej**.
3. **PKP PLK S.A.** zawiadomi **Zarządcę** o terminie sporządzenia ostatecznej wersji **Dokumentacji Projektowej** oraz o możliwości zapoznania się z jej treścią. **Zarządca** uprawniony jest do otrzymania kopii ostatecznej wersji **Dokumentacji Projektowej**.
4. **Strony** zobowiązują się do zweryfikowania zgodności opracowanych rozwiązań technicznych i technologicznych przyjętych w **Dokumentacji Projektowej**

opracowanej przez **PKP PLK S.A.** w zakresie części realizowanych w oparciu o przepisy ustawy z dn. 27 marca 2003 r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

§ 4. REALIZACJA INFRASTRUKTURY DROGOWEJ

1. **Strony** zobowiązują się do współpracy w zakresie realizacji **Infrastruktury Drogowej**, w szczególności poprzez wzajemne informowanie się o zdarzeniach mających istotny wpływ na realizację **Infrastruktury Drogowej**, w tym o wszelkich roszczeniach zgłaszanych przez osoby trzecie mających związek z **Infrastrukturą Drogową**, oraz o wszelkich decyzjach lub postanowieniach organów administracji publicznej dotyczących **Infrastruktury Drogowej**.
2. **Zarządca** przyjmuje do wiadomości, iż środki finansowe na realizację **Infrastruktury Drogowej** mogą pochodzić, w całości lub części, ze środków zewnętrznych (krajowych lub unijnych). **PKP PLK S.A.** powiadomi **Zarządcę** o charakterze i celach udzielonego wsparcia w celu realizacji Projektu, określonego we właściwej umowie o dofinansowanie, w szczególności w zakresie zachowania trwałości Projektu.
3. **PKP PLK S.A.** zobowiązuje się do wybudowania **Infrastruktury Drogowej**.
4. **Zarządca** przyjmuje do wiadomości, iż **Infrastruktura Drogowa** zostanie wykonana przez podmioty trzecie, z którymi **PKP PLK S.A.** zawrze stosowne umowy.
5. **PKP PLK S.A.** poinformuje pisemnie **Zarządcę** o rozpoczęciu oraz zakończeniu robót budowlanych w zakresie **Infrastruktury Drogowej**. Na uzasadnione żądanie, wyznaczony przedstawiciel **Zarządcy** będzie miał prawo do przeglądania dokumentacji budowlanej, w szczególności dziennika budowy. Na okoliczność powołania przez **PKP PLK S.A.** Komisji odbiorów końcowych **Zarządca** wyznaczy swoich przedstawicieli.
6. **PKP PLK S.A.** niezwłocznie po otrzymaniu decyzji w przedmiocie pozwolenia na użytkowanie w zakresie **Infrastruktury Drogowej** prześle kopię przedmiotowej decyzji do **Zarządcy** w celu objęcia przez nią zarządu nad wybudowaną/przebudowaną **Infrastrukturą Drogową** oraz zarządzania ruchem w rozumieniu ustawy PRD na drodze wchodzącej w skład **Infrastruktury Drogowej**, a także realizacją obowiązków w zakresie ochrony środowiska.
7. **Strony** na w/w okoliczność uzgodnią termin, w którym nastąpi protokolarne przekazanie wybudowanej **Infrastruktury Drogowej** niezwłocznie po uzyskaniu pozwolenia na użytkowanie. Termin przekazania ustala się na nie przekraczający 21 dni od uzyskania pozwolenia na użytkowanie.
8. **PKP PLK S.A.** przekaze **Zarządcy** kompletną **Dokumentację Projektową** w zakresie **Infrastruktury Drogowej** wraz z dokumentacją powykonawczą.

§ 5. ZARZĄD NAD INFRASTRUKTURĄ DROGOWĄ

1. **Strony** potwierdzają, iż z dniem podpisania protokołu o którym mowa w § 4 ust. 7 powyżej, wszelkie obowiązki związane z zarządzaniem i eksploatacją wybudowaną

Infrastrukturą Drogową, w tym wszystkie obowiązki wynikające z decyzji administracyjnych, które dotyczą etapu eksploatacji przejdą na **Zarządcę**.

2. **Strony** potwierdzają, iż przez zarządzanie i eksploatację rozumieją wszelkie czynności związane z utrzymaniem, remontem, ochroną i prawidłowym użytkowaniem i funkcjonowaniem **Infrastruktury Drogowej**, a w szczególności:
 - 1) utrzymywanie **Infrastruktury Drogowej** w niepogorszonym stanie;
 - 2) utrzymywanie **Infrastruktury Drogowej** w czystości, odśnieżania, odladzania jezdni, chodników, a także usuwania wody, błota oraz wszelkich rzeczy i substancji, których zaleganie na drodze może spowodować obniżenie bezpieczeństwa lub wygody ruchu drogowego oraz ponoszenia wszelkich innych kosztów eksploatacji **Infrastruktury Drogowej**;
 - 3) wykonywanie wszelkich obowiązków nałożonych na zarządcę dróg na podstawie obowiązujących przepisów prawa, w szczególności na podstawie art. 20 **UDP** oraz przepisów w zakresie ochrony środowiska;
 - 4) utrzymanie oświetlenia w zakresie sprawności technicznej oraz uiszczanie opłat za energię elektryczną;
 - 5) ponoszenie wszelkich kosztów związanych z utrzymaniem odwodnienia przekazanej infrastruktury;
 - 6) przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników;
 - 7) wprowadzanie ograniczeń lub zamykania dróg i obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczania objazdów drogami różnej kategorii, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia.
3. Wszelkie czynności, o których mowa w ust. 1 oraz 2 powyżej, związane z zarządzaniem **Infrastrukturą Drogową** będą wykonywane przez **Zarządcę** z wykorzystaniem własnych środków finansowych. W szczególności, **Zarządca** nie będzie dochodził od **PKP PLK S.A.** zwrotu jakichkolwiek kosztów poniesionych w związku z wykonywaniem zarządu, o którym mowa w ust. 2 powyżej.

§ 6. RĘKOJMIA ZA WADY INFRASTRUKTURY DROGOWEJ

1. W przypadku ujawnienia się jakichkolwiek wad **Infrastruktury Drogowej** w okresie trwania rękojmi bądź gwarancji, mogącej skutkować odpowiedzialnością wykonawcy **Infrastruktury Drogowej** wobec **PKP PLK S.A.**, **Zarządca** niezwłocznie poinformuje pisemnie o tym fakcie **PKP PLK S.A.**.
2. **PKP PLK S.A.**, wedle swojego wyboru, podejmie wszelkie niezbędne kroki w celu wykonania przysługujących jej praw wynikających z rękojmi bądź gwarancji wykonawcy w celu usunięcia wady bądź zobowiązuje się do dokonania cesji

określonej wierzytelności wobec wykonawcy Infrastruktury Drogowej bezpośrednio na Zarządcę

3. **Zarządca** zobowiązuje się do niepodejmowania czynności mogących skutkować utratą praw do rękojmi bądź gwarancji udzielonej przez wykonawcę **Infrastruktury Drogowej**.

§ 7. POZOSTAŁE ZOBOWIĄZANIA STRON

1. **PKP PLK S.A.** zobowiązuje się do uzyskania wszelkich zgód administracyjnych na dokonanie czynności, o których mowa w ust. 2 poniżej (przeniesienie prawa do nakładów poniesionych na infrastrukturę drogową.), w szczególności zgody ministra właściwego spraw transportu w trybie art. 18 ust. 2 ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji i restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe”.
2. **Zarządca** zobowiązuje się w okresie obowiązywania Porozumienia, jak również po jego rozwiązaniu, do podjęcia wszelkich dopuszczalnych prawem czynności mających na celu nadanie **Infrastrukturze Drogowej** statusu gminnej drogi publicznej oraz ujawnienie **Infrastruktury Drogowej** jako drogi publicznej w rozumieniu przepisów UPD we właściwych ewidencjach oraz rejestrach.
3. **Strony** potwierdzają, iż prawa i obowiązki określone w niniejszym paragrafie obowiązywały będą również po rozwiązaniu niniejszego Porozumienia.

§ 8. WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI PKP PLK S.A.

1. **Strony** potwierdzają, iż z chwilą przejęcia zarządu **Infrastrukturą Drogową** przez **Zarządcę**, **Zarządca** przyjmuje pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody, grzywny, kary oraz jakiegokolwiek inne zobowiązania finansowe powstałe w związku z nienależytym zarządzeniem **Infrastrukturą Drogową** przez **Zarządcę**, natomiast **PKP PLK S.A.** zostaje zwolniona przez **Zarządcę** ze wskazanej powyżej odpowiedzialności.
2. Odpowiedzialność **Zarządcy** obejmuje w szczególności wszelką zawinioną bądź niezawinioną szkodę na osobie lub mieniu spowodowaną złym stanem technicznym bądź nieodpowiednim zarządzaniem lub eksploatacją **Infrastruktury Drogowej**.
3. **Bez względu na postanowienia ust. 1 powyżej**, w przypadku zaadresowania jakichkolwiek roszczeń wobec **PKP PLK S.A.** jako użytkownika wieczystego nieruchomości, na której znajduje się Infrastruktura Drogowa, **Zarządca** będzie zobowiązany do podjęcia wszelkich czynności mających na celu zwolnienie **PKP PLK S.A.** z odpowiedzialności za szkodę, o której mowa w ust. 1 i 2
4. W przypadku naprawienia przez **Zarządcę** szkody, o której mowa w ust. 1 i 2, **Zarządca** niniejszym zrzeka się jakichkolwiek roszczeń regresowych wobec **PKP PLK S.A.** jako użytkownika wieczystego nieruchomości, na której zlokalizowana będzie **Infrastruktura Drogowa**.

Zarządca zobowiązuje się zrekompensować **PKP PLK S.A.** wszelkie grzywny i kary nałożone na **PKP PLK S.A.** przez jakiegokolwiek organ administracji publicznej (w szczególności przez Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego) za

niewykonywanie decyzji lub postanowień organów administracji publicznej wydanych w związku z obowiązkiem jaki nakłada Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz.U.2017.0.1332) **Rozdział 6. Utrzymanie obiektów budowlanych Art. 61. za powierzoną Zarządcy Infrastrukturę Drogową**

§ 9. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA NARUSZENIE POSTANOWIEŃ POROZUMIENIA

1. **PKP PLK S.A.** wezwie **Zarządcę** do podjęcia odpowiednich działań bądź usunięcia naruszeń w przypadku stwierdzenia, że **Zarządca** nie wypełnia należycie obowiązków zarządcy drogi, w szczególności obowiązków określonych w § 5 ust. 2 powyżej. W przypadku niepodjęcia odpowiednich działań bądź nieusunięcia naruszeń przez **Zarządcę** w terminie wyznaczonym przez **PKP PLK S.A.**, **Zarządca** będzie zobowiązany do zapłaty na rzecz **PKP PLK S.A.** karę umowną w wysokości 300 zł za każdy udokumentowany przypadek naruszenia Porozumienia.
2. W przypadku nieprzystąpienia przez **Zarząd** w uzgodnionym przez Strony terminie do protokolarnego odbioru Infrastruktury Drogowej, o którym mowa w § 4 ust.7. powyżej lub opóźnienia w protokolarnym odbiorze Infrastruktury Drogowej z przyczyn leżących po stronie Zarządcy, **Zarządca** zapłaci na rzecz **PKP PLK S.A.** karę umowną w wysokości 100,00zł za każdy dzień po terminie uzyskania odbioru końcowego/pozwolenia na użytkowanie.
3. W przypadku gdyby, na skutek jakichkolwiek zawinionych działań bądź zaniechań **Zarządcy**, **PKP PLK S.A.** została zobowiązana do zwrotu uzyskanego wsparcia finansowego, o którym mowa w § 4 ust. 2 powyżej, **Zarządca** zobowiązany do zapłaty kary umownej w wysokości stanowiącej równowartość kwoty, do zwrotu której zobowiązana została **PKP PLK S.A.**
4. W przypadku gdyby, na skutek jakichkolwiek działań bądź zaniechań **Zarządcy**, **PKP PLK S.A.** została zobowiązana do zwrotu uzyskanego wsparcia finansowego, o którym mowa w § 4 ust. 2 powyżej, **Zarządca** zobowiązany do zapłaty kary umownej w wysokości stanowiącej równowartość kwoty, do zwrotu której zobowiązana została **PKP PLK S.A.**
5. W każdym z przypadków określonych w ust. 1 – 5 powyżej, **PKP PLK S.A.** jest uprawniona do dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonych kar umownych.

§ 10. TRWAŁOŚĆ PROJEKTU

1. Z chwilą przejęcia **Infrastruktury Drogowej** w zarząd, **Zarządca** zobowiązuje się do zachowania trwałości Projektu w części dotyczącej **Infrastruktury Drogowej** w zakresie o którym mowa w umowie o dofinansowanie Projektu.
2. W szczególności, **Zarządca** zobowiązuje się do zapewnienia nieprzerwanej eksploatacji **Infrastruktury Drogowej**, w szczególności poprzez realizację obowiązków określonych w § 5 ust. 2 powyżej, a także do niedokonywania żadnych modyfikacji w jakimkolwiek elemencie **Infrastruktury Drogowej** bez pisemnej zgody **PKP PLK S.A.**

§ 11. CZAS TRWANIA, ROZWIĄZANIE POROZUMIENIA ORAZ ODSTĄPIENIE OD POROZUMIENIA

1. Niniejsze Porozumienie obowiązuje na okres 9 lat¹ z możliwością jej przedłużenia w przypadku braku uzyskania przez PKP PLK S.A. uzgodnień niezbędnych do nieodpłatnego przekazania prawa własności infrastruktury.
2. Strony oświadczają, że ich wolą jest trwale uregulowanie wzajemnych stosunków w zakresie objętym umową.
3. Każdej ze **Stron** służy prawo do wcześniejszego wypowiedzenia umowy za 6-miesięcznym okresem wypowiedzenia w formie pisemnej na koniec miesiąca kalendarzowego, w przypadku wystąpienia zagrożenia ruchu kolejowego lub kołowego.
4. Żadne prawa ani zobowiązania wynikające z niniejszego Porozumienia nie mogą być przeniesione bez uprzedniej pisemnej zgody drugiej Strony.
5. Ponadto, **Zarządca** zobowiązuje się, iż nie powierzy Infrastruktury Drogowej w jakiegokolwiek części w zarząd podmiotowi trzeciemu, bez uprzedniej zgody PKP PLK S.A.

§ 12. ZAWIADOMIENIA

1. Wszelkie zawiadomienia i inna oficjalna korespondencja przesyłana na podstawie niniejszego Porozumienia wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności i będzie przekazywana **Stronie** będącej jej adresatem pocztą kurierską lub listem poleconym lub pocztą elektroniczną na poniższe adresy:

1) Dla: PKP PLK S.A.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
Region Centralny

ul. Minerska 16, 04-506 Warszawa

e-mail: ire.centralny@plk-sa.pl

do rąk: *Szymon Mródawski*

2) dla : Zarządca

Burmistrz Tłuszcz

ul. Warszawska 10, 05-240 Tłuszcz

e-mail: urząd@tluszcz.pl

do rąk: *Piotr Górs*

lub na inny adres podany przez tę **Stronę** pozostałym **Stronom** na piśmie zgodnie z niniejszym paragrafem.

2. W przypadku potrzeby udowodnienia złożenia zawiadomienia lub innej korespondencji, wystarczające będzie dowiedzenie, że zawiadomienie lub inna korespondencja została dostarczona pocztą kurierską, lub, że koperta zawierająca

¹ Czas trwania porozumienia musi w całości obejmować okres trwałości Projektu określony w umowie o dofinansowanie

zawiadomienie lub inną korespondencję została należycie zaadresowana i doręczona na wskazany adres.

§ 13. KOSZTY

O ile niniejsze Porozumienie nie stanowi odmiennie, każda **Strona** pokryje własne koszty związane z przygotowaniem, negocjowaniem, zawarciem i wykonaniem niniejszego Porozumienia oraz wszelkich umów lub dokumentów z nim związanych.

§ 14. POUFNOŚĆ

1. **Strony** nie ujawniają ani nie wykorzystują żadnej informacji dotyczącej niniejszego Porozumienia lub spraw jego dotyczących chyba, że będzie to (i) niezbędne do prawidłowego wypełnienia ich obowiązków wynikających z niniejszego Porozumienia, (ii) wymagane przepisami prawa, (iii) wymagane na potrzeby jakiegokolwiek postępowania sądowego w związku z niniejszym Porozumieniem, (iv) informacje takie stały się publicznie dostępne w sposób inny niż poprzez złamanie postanowień niniejszego Porozumienia lub (v) w przypadku, gdy druga **Strona** wyraziła wcześniejszą pisemną zgodę na takie ujawnienie lub wykorzystanie informacji.
2. **Zarządca** oświadcza, że zapoznał się z zasadami bezpieczeństwa informacji obowiązującymi Partnerów Biznesowych PKP PLK, tzn. z dokumentem „Polityka Bezpieczeństwa Informacji w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dla Partnerów Biznesowych Spółki SZBI-lbi-1a”, dostępnym na stronie internetowej www.plk-sa.pl (zakładka „Dla klientów i kontrahentów” - „Bezpieczeństwo Informacji Spółki”).
3. W zakresie spraw nie uregulowanych niniejszą Umową stosuje się ogólnie obowiązujące przepisy Kodeksu Cywilnego.

§ 15. KLAUZULA SALWATORYJNA

Z zastrzeżeniem przepisów polskiego prawa, jeśli jakiegokolwiek postanowienie niniejszego Porozumienia jest lub stanie się nieważne lub niewykonalne, pozostanie to bez wpływu na ważność i wykonalność pozostałych postanowień niniejszego Porozumienia. Niezależnie od powyższego, w takim wypadku **Strony** przystąpią w dobrej wierze do negocjacji w celu uzgodnienia brzmienia wzajemnie zadowalającego postanowienia o możliwie jak najbardziej zbliżonym skutku prawnym, którym zostanie zastąpione nieważne lub niewykonalne postanowienie.

§ 16. ZMIANY

Zmiany w niniejszej Umowie oraz oświadczenie woli jej rozwiązania wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 17. KOMPLETNOŚĆ POROZUMIENIA

Niniejsze Porozumienie zastępuje, w zakresie objętym jej przedmiotem, wszelkie dotychczasowe porozumienia, ustalenia i umowy między **Stronami** niezależnie od ich formy.

§ 18. PRAWO WŁAŚCIWE

Niniejsze Porozumienia oraz wszelkie zobowiązania pozaumowne wynikające z niego lub powstające w związku z nim podlegają prawu polskiemu i powinny być interpretowane zgodnie z nim.

§ 19. ROZWIĄZYWANIE SPORÓW

Wszelkie spory wynikające z niniejszego Porozumienia lub powstające w związku z nim będą rozstrzygane przez sąd powszechny właściwy dla siedziby PKP PLK S.A.

§ 20. EGZEMPLARZE

Porozumienie zostało sporządzone w dwóch egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

DYREKTOR PROJEKTU

[Signature]
.....
mgr inż. Piotr Bęga

GMINA TŁUSZCZ

pow. wołomiński
woj. mazowieckie

Zarządca

BURMISTRZ

[Signature]
.....
mgr inż. Piotr Marciniak

SKARBNIK GMINY

[Signature]
mgr Halina Kusak

[Signature]

Załącznik nr 2

Wykaz działek

Lp.	Nr. działki	obręb
1.	534	143411_5 Tłuszcz – obszar wiejski

Str. 1
B-M

