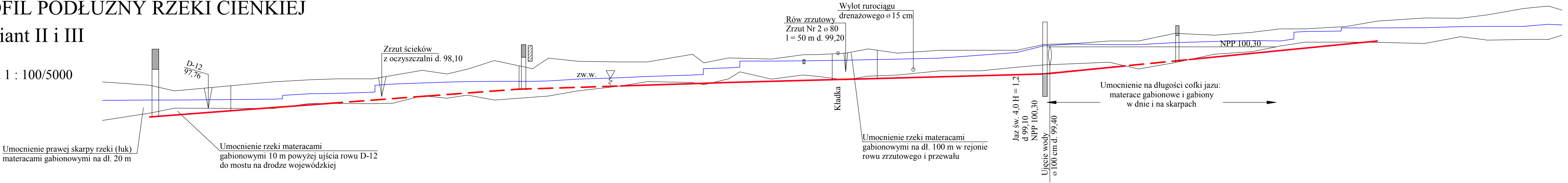


PROFIL PODŁUŻNY RZEKI CIENKIEJ

Wariant II i III

Skala 1 : 100/5000



P.P. 85,00																																							
Rzędne terenu	Most betonowy l = 14,5 m szer. 9,0 m św. 9,59 g.k.m. 100,20 d.k.m. 99,30 Droga Wołomin - Tłuszcz																																						
Rzędne dna istniejącego	przetamowanie sztuczne																																						
Rzędne zwierciadła wody zaniwelowane	przetamowanie sztuczne																																						
Głębokości istniejące	Zastawka betonowa św. 2,0 + 2,2 pp 99,79 d. 98,55 Most betonowy l = 9,0 m św. 8,5 szer. 5,5 m d.k.m. 99,84 g.k.m. 100,40 Kładka betonowa l = 9,5 m szer. 1,8 m św. 9,0 g.k.kł. 100,36 d.k.kł. 99,66																																						
Rzędne dna projektowane	przetamowanie sztuczne																																						
Głębokości projektowane	przetamowanie sztuczne																																						
Wymiary istniejące	Kładka betonowa l = 8,2 m szer. 1,0 m św. 3,0 g.k.kł. 99,73 d.k.kł. 99,55																																						
Wymiary projektowane	Most z płyty betonowych na szynach l = 7,9 m, św. 3,5 szer. 3,0 m d.k.m. 100,80 g.k.m. 101,24																																						
Spadki projektowane	przetamowanie sztuczne																																						
Odległości	przetamowanie sztuczne																																						
Hektometry	Zastawka betonowa zniszczona p.p. 101,74																																						

średnia głębokość istniejąca 1,07