



- Legenda :
- Proj. nawierzchnia jezdni z mieszanek mineralno-asfaltowej
 - Proj. nawierzchnia zjazdów indywidualnych z KLSM 0/31,5, warstwa o gr. 20 cm
 - Proj. nawierzchnia pobocza utwardzonego z KLSM 0/31,5, warstwa gr. 10 cm
 - Nawierzchnia przeznaczona do obsiania trawą
 - Krzewy oraz drzewa do lat 10 przeznaczone w ramach inwestycji do wycinki
 - Projektowany opornik betonowy 12x25, wtopiony do poziomu jezdni
 - Linie rozgraniczające teren inwestycji
 - Linie rozgraniczające teren inwestycji niezbędny do włączenia projektowanej drogi do drogi innej kategorii - ul. Jesionowej w ciągu drogi powiatowej nr 4326W
 - Projektowany przepust DN300 mm z rur betonowych wpro w klasie C
 - Drzewa przeznaczone w ramach inwestycji do usunięcia
 - Numerzy działek na których jest realizowana inwestycja

*na zjazdach indywidualnych wykonać skosy 1m x 1m

| | | | |
|-----------------------------------|--|--------|-------|
| Nazwa Firmy | MŚ BIURO PROJEKTOWE MICHAŁ SROKA ul. Borowa 4 62-200 Gniezno | | |
| Temat | Budowa drogi gminnej ul. Wesolowskiego na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4326W (ul. Jesionowa) do skrzyżowania z drogą gminną zlokalizowaną na działce nr ew. 267 ohręb 0002 Brzeziny w miejscowościach Mokra Wieś oraz Brzeziny, gmina Tuszcz | | |
| Projektant branży drogowej | mgr inż. Michał Sroka | Wzrost | 184cm |
| Asystent branży drogowej | mgr inż. Paweł Sroka | Wzrost | 184cm |
| Specjalistyczny inspektor drogowy | mgr inż. Krzysztof Szczepaniak | Wzrost | 184cm |
| Plan zagospodarowania terenu | | | |
| Dat | 12.2015 | Skala | 1:500 |
| Projekt budowlano-wykonawczy | | | 2 |