



DROGOWSKAZ Usługi Projektowe Jan Libura

05-200 Wołomin ul. Wileńska 51A lok. 110

Tel. 0 505 708 265 e-mail: jan.libura@gmail.com

Projekt stałej organizacji ruchu dróg gminnych ulic Konopnickiej i Chabrowej w m. Mokra Wieś, gmina Tłuszcz

BRANŻA: **DROGOWA**

INWESTOR: **Gmina Tłuszcz**
ul. Warszawska 10
05-240 Tłuszcz

OPRACOWAŁ: **inż. Jan Libura**

Wołomin, lipiec 2016 r.

OPIS TECHNICZNY

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu gminnych ulic Konopnickiej i Chabrowej w m. Mokra Wieś w gminie Tłuszcz.

1. Podstawa i cel opracowania:

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o następujące materiały i obowiązujące przepisy.

- Mapy sytuacyjno – wysokościowe
- Inwentaryzację urządzeń drogowych
- Inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego
- Ustawę „ Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20.06.1997r Dz. U. Nr 98 z 1997r poz. 602 z późniejszymi zmianami Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. Nr 177 z 2003r poz. 1729
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. Nr 220 z 2003r poz. 2181

Celem opracowania jest uporządkowanie i uzupełnienie oznakowania na omawianym odcinku.

2. Charakterystyka ruchu:

Na ulicy Konopnickiej występuje średni dobowy ruchu rzędu 200 pojazdów. Ruch pieszy odbywa się po jednostronnym poboczu zlokalizowanym po stronie wschodniej i dalej po obustronnym poboczu gruntowym. Na ulicy Chabrowej występuje ruch rzędu 100 pojazdów na dobę. Ruch pieszy w miejscu objętym projektem odbywa się po obustronnym poboczu gruntowym.

3. Zakres opracowania:

Projekt przewiduje uporządkowanie i uzupełnienie istniejącego oznakowania poziomego i pionowego skrzyżowania z łamanym pierwszeństwem w/w dróg.

4. Stan istniejący:

Drogi gminne na omawianym odcinku posiadają jezdnię o przekroju drogowym i półulicznym (odcinek z chodnikiem ul. Konopnickiej) o nawierzchni asfaltowej szerokości 6,0-4,8 m z obustronnym poboczem gruntowym. Na omawianym odcinku występuje oznakowanie pionowe. Teren zabudowany oznaczony znakami D-42.

5. Stan projektowany:

Główny ruch generowany jest przez ul. Konopnickiej, stąd wyznaczenie łamanego pierwszeństwa pośladzie tej ulicy. Zastosowano znaki D-1, A-7 i tabliczkami T-6a i c oraz oznakowanie poziome, w celu prawidłowego oznakowania skrzyżowania. Do oznakowania pionowego zastosowano znaki w grupie wielkości „małej”, z wyjątkiem znaku A-7 (wielkość „średnia”, folia II generacji). Oznakowanie powinno spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa

ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dotyczy to zapewnienia minimalnej i maksymalnej odległości znaków od krawędzi jezdni i wysokości umieszczania znaków.

6. Uwagi:

Znaki drogowe pionowe do ustawienia oznaczono na odnośniku ze strzałką. Oznaczenia literowo-cyfrowe znaków pionowych i poziomych są zgodne z Dz. u. Nr 170 z 2002r. poz. 1393 i załącznikiem do Dz. U. Nr 220 z 2003r. poz. 2181.

MAPA ORIENTACYJNA SKALA 1:25000



Specyfikacja znaków pionowych i poziomych

Znaki pionowe				
L.p.	Symbol znaku		Liczba znaków	Uwagi
1	A-7		1	Folia II generacji
2	D-1		2	Folia I generacji
3	D-2		2	
4	T-6a		2	Folia I generacji
5	T-6c		1	Folia I generacji
6	Słupki do znaków		5 szt.	
Oznakowanie poziome				
	Symbol znaku	Metry bieżące	Pow. 1m2	Powierzchnia m2
1	P-7a	10	0,12	1,2
2	P-13	9,5	0,5	4,75
3	P-25	18	0,232	4,2

Opracowanie: inż. Jan Libura

