

PROTOKÓŁ NR 32.2016
z posiedzenia Komisji Budżetu i Inwestycji
z dnia 22 marca 2016r.

Obecni:

1. Bogdan Jusiński - Przewodniczący Komisji
2. Mirosław Sobczak - Zastępca Przewodniczącego
3. Stanisław Kielak - Członek Komisji
4. Włodzimierz Paweł Fydryszek - Członek Komisji
5. Grażyna Barbara Krupa - Członek Komisji
6. Adam Wojtyra - Członek Komisji

Dodatkowo w posiedzeniu uczestniczyli:

1. Komisja Ładu, Porządku i Ochrony Środowiska Rady Miejskiej w Tłuszczu
2. Komisja Rewizyjna Rady Miejskiej w Tłuszczu
3. Komisja Rolnictwa, Handlu i Usług Rady Miejskiej w Tłuszczu
4. Poseł RP Piotr Uściński
5. Stefan Perzanowski- Dyrektor Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich Rejon drogowy Wołomin- Nowy Dwór Mazowiecki
6. asp. szt. Paweł Majewski- Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Wołominie
7. Andrzej Nocoń- Naczelnik Wydziału Inwestycji i Drogownictwa Starostwa Powiatowego w Wołominie
8. Marcin Antoniak- pracownik Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich Rejon drogowy Wołomin- Nowy Dwór Mazowiecki
9. podkomisarz Wojciech Chawańkiewicz- Zastępca Komendanta Komisariatu Policji w Tłuszczu
10. Mariusz Dembiński- Członek Zarządu Powiatu Wołomińskiego
11. Robert Szydlik- Radny Powiatu Wołomińskiego
12. Janusz Tomasz Czarnogórki- Radny Powiatu Wołomińskiego
13. Magdalena Suchenek- Radna Powiatu Wołomińskiego
14. Paweł Bednarczyk- Burmistrz Gminy Tłuszcz
15. Krzysztof Gajcy- Przewodniczący Rady Miejskiej w Tłuszczu
16. Piotr Gołoś- Główny Specjalista ds. Infrastruktury Drogowej Urzędu Miejskiego w Tłuszczu
17. Marek Markowski- Kierownik Wydziału Inwestycji i Rozwoju Urzędu Miejskiego w Tłuszczu
18. Tomasz Jusiński- Sekretarz Gminy Tłuszcz
19. Waldemar Banaszek- Zastępca Burmistrza Gminy Tłuszcz

Lista obecności zaproszonych gości stanowi załącznik Nr 1 do niniejszego protokołu.

Przewodniczący Komisji Tadeusz Groszek powitał przybyłych gości oraz powiedział, że spotkanie zostało zorganizowane w związku z kolejnymi wypadkami z udziałem pieszych oraz rowerzystów na drodze wojewódzkiej nr 634 oraz koniecznością budowy ciągu pieszo- rowerowego w ciągu tej drogi od miejscowości Jasienica do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 636. W zaistniałej sytuacji budowa ciągu pieszo-rowerowego jest jedynym rozwiązaniem, które w sposób zasadniczy wpłynie na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Burmistrz Paweł Bednarczyk: *problem istnieje wiele lat i na początku tej kadencji w sposób poważny próbowano zająć się zagrożeniami jakie istnieją na tej drodze. W kwietniu 2015 roku w Urzędzie Miejskim w Tłuszczu miało miejsce wyjazdowe posiedzenie Komisji Rozwoju Gospodarczego, Infrastruktury i Przeciwdziałania Bezrobociu Sejmiku Województwa Mazowieckiego, podczas której byli obecni również wójtowie i burmistrzowie z terenu powiatu wołomińskiego oraz wicestarosta. Rozmawiano o konieczności budowy ciągu pieszo- rowerowego wzdłuż dróg 634 i 636. Stwierdzono, że sprawa należy się zająć, jednak gdy w późniejszym czasie kierowano pisma do MZDW czy do Samorządu Województwa Mazowieckiego, natrafiono na opór- Gmina Tłuszcz miałaby wykupić grunty. Gminy Tłuszcz w chwili obecnej nie stać, aby poszerzyć pas drogi wojewódzkiej. Trzeba mieć świadomość, że Gmina Tłuszcz została wyeliminowana z Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych, a sama nie ma środków na ubieganie się Regionalnym Programie Operacyjnym na to, aby wybudować ścieżki wzdłuż tej drogi. Dzisiejsze wspólne posiedzenie Komisji Rady Miejskiej w Tłuszczu wraz z zaproszonymi gośćmi ma na celu przypomnienie o problemie. Gmina Tłuszcz miałaby środki na dokonanie podziału, natomiast środki na wykup powinny zostać zarezerwowane w budżecie województwa mazowieckiego, tak aby wspólnie realizować inwestycję, gdyż na dzień dzisiejszy stanęła ona w martwym punkcie.*

Radny Zbigniew Pożarko jako jeden z głównych inicjatorów spotkania przedstawił skalę zagrożenia, jakie w chwili obecnej stanowi brak ciągu pieszo- rowerowego. „Mieszkańcy w swojej determinacji zwracają się o to, aby jak najszybciej wykonać modernizację drogi 634, wybudować ciąg pieszo- rowerowy oraz przebudować skrzyżowania. Jest to konieczne ze względu na budowę wiaduktu i modernizację kolei w związku z czym w przyszłości cały ruch będzie się koncentrował na tej drodze. Powyższe uzasadniamy:

- 1) dużą ilością kolizji oraz wypadków w tym śmiertelnych;

- 2) *Tłuszcz jest ważnym węzłem kolejowo- drogowym- ma ruch w 5 kierunkach;*
- 3) *przy drodze znajduje się szkoła, kościół, sklepy, punkty usługowe;*
- 4) *stacja tłuszcz jest ważna strategicznie;*
- 5) *w Tłuszczu jest rampa przeładunkowa;*
- 6) *na tym odcinku jest ruch pieszy, rowerowy, samochodowy, dzieci poruszają się do szkoły*
- 7) *modernizacja drogi przyczyni się do rozwoju Gminy*

Dotychczasowe obietnice posłów, radnych, starostów, burmistrzów, petycja podpisana przez około 3 tys. mieszkańców, pisma i wystąpienia nie przyniosły efektu.”

Asp. szt. Paweł Majewski- Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Wołominie przedstawił informacje dotyczącą stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na odcinku 48,950-54,960 km drogi wojewódzkiej nr 634 w latach 2005-2015.

W tym okresie doszło do 19 wypadków, 5 osób zabitych, 19 rannych oraz 101 kolizji.

Pismo stanowi załącznik Nr 2 do protokołu.

Posel Piotr Uściński powiedział, że w dzisiejszym spotkaniu powinien uczestniczyć Marszałek Województwa Mazowieckiego Adam Struzik oraz Radni Województwa Mazowieckiego, jednak nie mogli ze względu na termin sejmiku.

Powiedział, że droga 634 jest ważnym odcinkiem dla całego powiatu. *„Jako radny sejmiku województwa mazowieckiego złożyłem do Marszałka wnioski o wprowadzenie do budżetu tej inwestycji we wrześniu pod nazwą „Poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów na drodze 634 na odcinku od Tłuszcza w stronę Wołomina”.* W roku 2016 zaproponowałem przygotowanie koncepcji i zlecenie projektu ciągu chodnika i ścieżki rowerowej. *Prace koncepcyjno-projektowe szacowane są na 700.000,00 zł. W latach 2017-2018 zaproponowałem wykonanie prac budowlanych, których koszt szacowany jest na kwotę 9 mln zł. W odpowiedzi Marszałek napisał, że przedstawione wnioski zostały przekazane do analizy i konsultacji jednostek organizacyjnych Urzędu Marszałkowskiego.”*

Radny Powiatu Wołomińskiego Robert Szydlik zaproponował, aby Komisja Ładu Porządku i Ochrony Środowiska Rady Miejskiej w Tłuszczu powinni udać się na posiedzenie Komisji Rozwoju Gospodarczego, Infrastruktury i Przeciwdziałania Bezrobociu Sejmiku Województwa Mazowieckiego.

Radny Bogdan Jusiński jako Przewodniczący Komisji Budżetu i Inwestycji Rady Miejskiej w Tłuszczu powiedział, że Gminy Tłuszcz nie stać na budowę ciągu pieszo- rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 634, tym bardziej że konieczną inwestycją jest budowa nowej oczyszczalni ścieków, która pochłonie znaczne środki z budżetu Gminy Tłuszcz.

Radny Powiatu Wołomińskiego Janusz Tomasz Czarnogórski wrócił uwagę, że niebezpieczny odcinek znajduje się również od Jasienicy do Miąsego oraz od Szczepanka do Miąsego oraz zaproponował, aby zająć się kompleksową modernizacją drogi od Szczepanka do Wólki Kozłowskiej.

Dodał, że w przypadku budowy ciągu pieszo- rowerowego nie będą istniały problemy, gdyż droga leży na terenach wiejskich wzdłuż pól, łąk oraz nieużytków. Nie ma tam linii kolejowej, ani większych kolizji. Gmina powinna wziąć na siebie ciężar podziałów gruntów, województwo wykupy i przygotować projekt, aby inwestycja ruszyła. Zadeklarował, że chętnie uda się z Komisją Ładu, Porządku i Ochrony Środowiska na posiedzenie komisji sejmiku wojewódzkiego.

Radny Mirosław Sobczak spytał Dyrektora MZDW o drogi serwisowe i ciągi rowerowe, które były projektowane przy drodze 634. Zaproponował, aby uaktualnić projekt i wdrożyć go w realizację.

Dyrektor Stefan Perzanowski powiedział, że Gmina Tłuszcz powinna przygotować koncepcję i wstępny projekt, z którego wynika co trzeba dalej zrobić, zakres inwestycji, jakie trudności mogą się pojawić i określa koszty. Jest to materiał, z którym Radni Gminy Tłuszcz powinni udać się do Urzędu Marszałkowskiego.

Radny Mirosław Sobczak powiedział, że na XI Sesji Rady Miejskiej w Tłuszczu w dniu 22 marca br. powinny zostać zabezpieczone środki w budżecie Gminy Tłuszcz na wykonanie koncepcji budowy ciągu pieszo- rowerowego.

Piotr Gołoś powiedział, że ciężko jest oszacować koszty wykonania koncepcji programowej, jednak nie jest ona konieczna, gdyż można zlecić wykonanie projektu w zależności od ilości podziałów. Wykonanie projektu budowlano- wykonawczego na odcinku od Jasienicy do Wólki Kozłowskiej to koszt rzędu około 400.000,00-500.000,00 zł.

Radna Grażyna Krupa spytała, o koszt podziałów, z którymi musiałaby się liczyć Gmina Tłuszcz.

Piotr Gołoś powiedział, że będzie to koszt rzędu kilkuset tysięcy zł.

Radny Zbigniew Pożarko powiedział, że w chwili obecnej konieczne są strategiczne decyzje, aby zsynchronizować w czasie budowę ciągu pieszo-rowerowego oraz wiaduktu nad przejazdem kolejowym w Tłuszczu. Zapewnił, że Radni Gminy Tłuszcz wraz z władzami dołożą wszelki starań, aby rozwiązać ten problem. Wniósł do przedstawicieli Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich Rejon drogowy Wołomin- Nowy Dwór Mazowiecki, aby zadanie zostało przez nich przejęte oraz wykonane w trybie spec –ustawy.

Radny Robert Szydlik powiedział, że decyzja ws. budowy ciągu jest po stronie Marszałka oraz Sejmiku Województwa Mazowieckiego.

Posel Piotr Uściński powiedział, że potrzebne jest ustalenie wspólnej strategii działania. Dodał, że jako Starosta Powiatu Wołomińskiego występował do Marszałka Województwa Mazowieckiego o przekazanie zadania projektowania odcinka od Wołomina do Zielonki, jednak spotkała się ona z odmową. Zaproponował, aby Powiat wystąpił z inicjatywą wykonania koncepcji na całym odcinku od Tłuszcza do Wołomina poprzez Gminę Klembów.

Zastępca Burmistrza Tłuszcz skierował pytanie do Dyrektora Stefana Perzanowskiego odnośnie przygotowanych projektów wykonanie odcinka od Tłuszcza do Wołomina.

Dyrektor Stefan Perzanowski odpowiedział, że firma, która wykonywała projekt upadła na etapie przygotowania koncepcji z przyczyn niezależnych od Zarządu Dróg Województwa Mazowieckiego i nie został on do końca zrealizowany, jednak ze względu na prawa autorskie nie można go wykorzystać.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Tłuszczu Krzysztof Gajcy spytał, z jakimi materiałami Radni Gminy Tłuszcz powinni udać się na posiedzenie komisji Sejmiku Województwa Mazowieckiego.

Radny Janusz Tomasz Czarnogórski spytał, w jaki sposób udało się gminie Klembów zdobyć środki na budowę ciągu pieszo- rowerowego w miejscowości Tuł.

Dyrektor Stefan Perzanowski odpowiedział, że Gmina Klembów z własnych środków przygotowała projekt, uzyskała decyzję pozwolenia na budowę oraz pobudowała- w 90% zrealizowała inwestycję z własnych środków.

Radna Grażyna Krupa powiedziała, że względem tej drogi są ogromne oczekiwania i jest to związane z bezpieczeństwem mieszkańców.

Radny Mirosław Sobczak zaproponował, aby zawrzeć porozumienie z Gminą Klembów i na spotkanie w Sejmiku Województwa Mazowieckiego pojechać z uzgodnionym stanowiskiem odnośnie wykonania projektu.

Posel Piotr Uściński podtrzymał stanowisko wykonania przez Powiat Wołomiński koncepcji, gdyż byłoby to atrakcyjną ofertą dla Marszałka Województwa Mazowieckiego.

Radny Tadeusz Groszek poprosił Radnych Powiatu Wołomińskiego o wsparcie oraz współpracę w dążeniu do budowy ciągu pieszo- rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 634.

Termin kolejnego posiedzenia ustalono na dzień 21 kwietnia 2016r. godzina 8.30.

Na tym protokół zakończono.

Na tym protokół zakończono.

Przewodniczący Komisji

Bogdan Jusiński

Nagranie wideo z posiedzenia Komisji stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

Załączniki do wglądu w pokoju 38.

Dokument utworzyła:

Aleksandra Borowa 23 marca 2016 roku.