



LEGENDA

- Zakres opracowania
- Działki będące własnością samorządu terytorialnego (Gmina Tłuszcz), na których będzie realizowana Inwestycja
- Projektowany krawężnik
- Projektowany krawężnik wtopiony
- Projektowany opornik wtopiony
- Projektowane obrzeże betonowe
- Projektowany chodnik
- Projektowany zieleniec
- Projektowana jezdnia
- Projektowany zieleniec
- Projektowana ścieżka rowerowa z dopuszczeniem ruchu pieszych
- Dowiązanie do istniejących nawierzchni
- Projektowany zjazd indywidualny
- Projektowany zjazd publiczny
- Przelew podchodnikowy
- Ściek przykrawężnikowy
- Istniejąca sieć kanalizacji deszczowej do przebudowy
- Uwaga ! Istniejące wpusty kanalizacji deszczowej wyregulować do projektowanych krawężników i nawierzchni
- Projektowane rzędne
- Proj. rzędne dna ścieku przykrawężnikowego
- Proj. rzędne krawężnika wtopionego

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	"JULTREX" inż. Adam Rosiński 05-240 Tłuszcz ul. Długa 61				
NAZWA I ADRES INWESTYCJI:	Przebudowa ulicy Łkowej oraz ulicy Słonecznej na odcinku od wlotu skrzyżowania ulicy Wiejskiej do działki nr ewidencyjny 1933 obręb 0001- Tłuszcz w miejscowości Tłuszcz, gmina Tłuszcz, powiat wołomiński				
zespół autorski	Imię i nazwisko			podpis	
w zakresie dróg	inż. Adam Rosiński				
opracował	mgr inż. Patryk Wołoszka				
TYTUŁ RYSUNKU:		PLAN SYTUACYJNYcz.1 ul.Łkowa			
BRANŻA:	FAZA:	DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:	strona nr
DR	PW	09.2019	1: 500	1.1	11

UWAGI !
Nawierzchnię na granicy robót wlotów, należy doprowadzić do połączenia z istniejącą nawierzchnią, spadkiem nie większym niż 2 %.
Rzędne wpustów ulicznych oraz wlotów studni rewizyjnych dostosować odpowiednio do poziomu 1 cm poniżej dna ścieku przykrawężnikowego lub do poziomu warstwy ścieralnej nawierzchni.
Ewentualne korekty wysokościowe zjazdów należy wykonać z zachowaniem pochylenia podłużnego w rejonie chodników i ścieżek rowerowych od 1% do 3%.
W przypadku konieczności wprowadzenia zmian, należy zawiadomić nadzór autorski.