



## GMINA TŁUSZCZ

ul. Warszawska 10, 05-240 Tłuszcz

tel. 29 757 30 16

[www.tluszcz.pl](http://www.tluszcz.pl)

[e-mail:zamowieniapubliczne@tluszcz.pl](mailto:zamowieniapubliczne@tluszcz.pl)

### Plan odtworzeń nawierzchni drogowych ( etap Sieroszewskiego )

1. Wykonawca dokona oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu, będzie prowadził stałą kontrolę wykonanego oznakowania. Zobowiązuje się wykonawcę do przywrócenia kompletnego oznakowania stałej organizacji ruchu równocześnie z likwidacją oznakowania na czas robót.
2. Wykonawca odpowiada za odtworzenie nawierzchni po wykonanych robotach. Nawierzchnia oraz chodniki sąsiadujące z robotami nie mogą być w gorszym stanie niż przed przystąpieniem do robót.
3. Jeżeli w pasie drogowym w miejscu prowadzonego wykopu występują grunty spoiste to należy wymienić grunt pod nawierzchnią na całej głębokości wykopu poniżej konstrukcji nawierzchni drogi na grunt niespoisty (piaski, pospółki)
4. Przed przystąpieniem do robót odtworzeniowych nawierzchni należy wykonać badanie zagęszczenia gruntu.
5. Brak pozytywnych badań wyklucza możliwość przystąpienia do naprawy lub wykonania nawierzchni. Wymagany wskaźnik zagęszczenia gruntu w jezdni  $I_s=0,98$  we wszystkich punktach badania i na wszystkich głębokościach.
6. W przypadku wątpliwości odnośnie zagęszczenia gruntu zarządca drogi zastrzega sobie prawo dokonania badań uzupełniających, których koszt ponosi wykonawca robót, jeśli badania te wykażą nieprawidłowe zagęszczenie gruntu.
7. Docinanie nawierzchni po wykonanych robotach musi być wykonane z możliwie najmniejszą liczbą załamania linii cięcia, aby nie obniżać jakości nawierzchni.
8. Na konstrukcję nawierzchni asfaltobetonowej w miejscu odtworzeń po kanalizacji oraz sieci wodociągowej w odniesieniu do dróg gminnych musi się składać:
  - a. podbudowa z kruszywa betonowego drogowego z recyklingu : warstwa dolna o grubości 17 cm o frakcji 0 – 63 mm zaklinowana kliniec kamiennym o grubości 8 cm o frakcji 4-31,5 mm (kliniec), co da łączną grubość podbudowy tłuczniowej 25 cm.



Unia Europejska  
Fundusz Spójności



UWAGA ! Kruszywo betonowe wymaga akceptacji Zamawiającego !

- b. nawierzchnia asfaltobetonowa ma mieć dwie warstwy: warstwa wiążąca min. 4 cm ( BA AC16W ) i warstwa ścieralna min. 5 cm ( BA AC11S) . Nawierzchnia ma być wykonana z masy asfaltowej o parametrach jak dla ruchu KR 1-2.
- c. warstwę ścieralną na ulicy Słowiczej należy ułożyć na całej szerokości jezdni i długości budowanej kanalizacji ( dotyczy robót w obrębie jezdni bitumicznej), pozostałe warstwy konstrukcyjne należy wykonać do wysokości istniejącej powierzchni jezdni na szerokości wykopu.  
UWAGA ! Należy przewidzieć frezowanie istniejącej nawierzchni oraz ewentualną regulację wysokościową krawężników i innych elementów drogowych !
9. Nawierzchnię asfaltobetonową należy układać rozściełaczem do mas bitumicznych, jednolicie na całej szerokości. Jeśli fragmenty do naprawy nie pozwalają na zastosowanie rozściełacza należy ją układać ręcznie, przy czym jakość i równość nawierzchni nie może odbiegać się od nawierzchni rozkładanej mechanicznie.
10. Na zjazdach bramowych odtworzenie nawierzchni należy wykonać z materiału, z jakiego był on pierwotnie wykonany. Podbudowa na wjeździe bramowym musi mieć grubość min. 15 cm i może być wykonywana zarówno z betonu jak i tłuczni kamiennego z dolomitu dewońskiego.
11. Układanie mieszanki asfaltowej ma być wykonane w temperaturze podłoża i powietrza powyżej +5 ° C, na suche czyste i odpyłone podłoże po uprzednim jego skropieniu asfaltem. Jeżeli mieszanka będzie zbyt zimna, nie wolno jej układać, a próba ułożenia skutkować będzie ponownym wykonaniem robót nawierzchniowych (na koszt Wykonawcy).
12. Jeśli krawężnik przy odtwarzanej nawierzchni jest przewrócony lub zapadnięty należy go wyregulować do właściwego poziomu. Jeżeli krawężnik przy odtwarzanej nawierzchni jest pęknięty należy go wymienić na nowy. Światło krawężnika powinno wynosić 8-16 cm z tym, że musi być ono dostosowane do warunków rzeczywistych aktualnie panujących w ulicy tj. dopasowane do chodników, wjazdów bramowych i przyległych terenów zieleni. W miejscach przejść dla pieszych światło krawężnika nie może być większe niż 2 cm.
13. Włazy kanałowe, zasuwy, hydranty oraz inne urządzenia rewizyjne znajdujące się w poziomie terenu należy wyregulować z dopasowaniem do nawierzchni tzn. należy im nadać pochylenia zgodne z pochyleniami nawierzchni, w której się znajdują. W przypadku obsadzenia w gruncie należy te urządzenia zabezpieczyć zgodnie z wymogami ZGKiM w Tłuszczu.



Rzeczpospolita  
Polska

Unia Europejska  
Fundusz Spójności



14. Za stan chodników, pasów zieleni, jezdni sąsiednich i ulic dojazdowych do placu budowy odpowiada Wykonawca. Obowiązany jest on do zapewnienia bezpieczeństwa ruchu, oczyszczania ulic, po których porusza się jego sprzęt, naprawy ewentualnych zniszczeń powstałych podczas realizacji robót i transportu związanego z budową.
15. W przypadku korzystania przez Wykonawcę z dróg gminnych ma on obowiązek utrzymania ich w stanie pozwalającym na korzystanie innym użytkownikom oraz po zakończeniu robót przywrócić nawierzchnie i ich do stan do nie gorszego niż pierwotny.
16. Roboty prowadzone w nawierzchni drogi gminnej, gruntowej, utwardzonej kruszywem lub destruktem – w zakresie robót musi się znaleźć wykonanie w tej drodze konstrukcji dwuwarstwowej: warstwa dolna z tłucznia betonowego 0-63 o grubości 20 cm, warstwa górna z tłucznia kamiennego lub destruktu o grubości 8 cm o frakcji 4-31,5 w zależności od przyjętej technologii odtworzenia, szerokości nie węższej niż była przed przystąpieniem do robót, o łukowym przekroju poprzecznym oraz o rzędnej niwelety równej niwelecie drogi, jaka była przed przystąpieniem do robót. Zamawiający może zażądać korekty niwelety w celu zmiany spływu wód opadowych lub w celu usprawnienia obsługi komunikacyjnej posesji położonych przy tej drodze.
17. Wszystkie roboty drogowe należy prowadzić zgodnie z Europejskimi Normami lub Polskimi Normami, zasadami sztuki budowlanej i technologiami przewidzianymi dla tych robót.
18. Odtworzona nawierzchnia podlega odbiorowi przez przedstawiciela z ramienia Zarządcy Drogi na pisemne zgłoszenie Wykonawcy. Istnieje możliwość odkrywkowego sprawdzania jakości robót zanikowych, wykonanie odkrywek, odwiertów, napraw podkrywkowych.
19. Konsekwencje złego odtworzenia nawierzchni ponosi w pełnym zakresie kosztów Wykonawca robót.
20. Należy przyjąć roczny okres zgłaszania wad oraz 36 miesięczny okres rękojmi, który liczony jest po upływie okresu zgłaszania wad.
21. Odtworzenie nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 634 ulicy Sieroszewskiego należy wykonać zgodnie z odrębnymi decyzjami pasa drogowego i na warunkach określonych przez odpowiedniego zarządcę drogi.
22. Wielkości odtworzeń nawierzchni określone w przedmiarach robót mają wartość szacunkową, końcową wartość robót należy określić w oparciu o przedmiotowy plan odtworzeń nawierzchni.

UWAGA : Bezpośrednio w śladzie przedmiotowego kanału ulicy Sierszewskiego Mazowiecki Zarząd Dróg wojewódzkich wybuduje w roku 2018 chodnik szerokości 3,5m wraz z zjazdami.



Unia Europejska  
Fundusz Spójności

