

Tłuszcz, dnia 13 lutego 2017r.

Zarząd Powiatu Wołomińskiego
ul. Prądzyńskiego 3
05-200 Wołomin

Burmistrz Gminy Tłuszcz
Paweł Bednarczyk
Urząd Miejski w Tłuszczu
ul. Warszawska 10
05-240 Tłuszcz

Wnioskodawczyni:
Ilona Pólkowska
ul. Prosta 4
05-240 Tłuszcz



Wniosek o podjęcie działań

Wnoszę o niezwłoczne podjęcie działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych na ul. Raławickiej w rejonie skrzyżowania z ul. W. Wierzy-Odrową w Tłuszczu.

Uzasadnienie

W dniu 31 stycznia 2017r. miał miejsce wypadek komunikacyjny na przejściu dla pieszych na ul. Raławickiej na odcinku: skrzyżowanie z ul. W. Wierzy-Odrową w Tłuszczu. Moja 4-letnia bratanica przechodziła z babcią przez oznakowane przejście dla pieszych. Od strony przedszkola u sióstr jechała samochodem kobieta, która nie zatrzymała się, ani nie zwolniła przed przejściem dla pieszych, tylko pojechała dalej, jednocześnie uderzając w przechodzącą dziewczynkę. Zatrzymała się dopiero za sklepem API. W wyniku wypadku moja bratanica ma złamaną nogę w trzech miejscach (cała noga w gipsie na 6 tygodni) i obojczyk (unieruchomienie na 3 tygodnie). Cudem nie została przejechana przez kierowcę! Postępowanie karne prowadzi Policja w Wołominie. Dwa dni później w tym samym miejscu miało miejsce kolejne zdarzenie, podczas którego również zostało potrącone dziecko.

Ul. Raławicka jest długim odcinkiem, na którym samochody osiągają nawet 120/h. Na całej długości tej ulicy znajduje się tylko jedno oznakowane przejście dla pieszych, tj. w rejonie skrzyżowania z ul. W. Wierzy-Odrową. To przejście jest bardzo uczęszczane, gdyż stanowi łącznik z pobliskim sklepem API, Kościołem, Szkołą Podstawową i centrum miasta. Często w tym miejscu dochodzi do różnych kolizji, wymuszeń, w tym również zakończonych śmiercią uczestników zdarzenia. Człowiek przechodząc przez to przejście

nigdy nie ma pewności, czy kierowca się zatrzyma. Sama wielokrotnie byłam świadkiem sytuacji, że będąc na przejściu dla pieszych, samochód przejeżdżał mi przed nosem.

Samo oznakowanie znakami ostrzegawczymi to za mało. Bezpieczeństwo poprawiłoby, np. zamontowanie na jezdni progów zwalniających, zwężenie jezdni z kostki na odcinku przejścia dla pieszych (takie jak przy Poczcie w Tłuszczu na ul. Warszawskiej).

W związku z powyższym konieczne jest podjęcie działań przez właściwe organy mających na celu poprawę bezpieczeństwa zarówno przechodniów, rowerzystów jak i kierowców.

Stosunek Półkowskiego