



DROGOWSKAZ Usługi Projektowe Jan Libura

05-200 Wołomin ul. Wileńska 51A lok. 110

Tel. 0 505 708 265 e-mail: jan.libura@gmail.com

**Projekt stałej organizacji ruchu skrzyżowania dróg gminnych
w m. Grabów, gmina Tłuszcz**

BRANŻA: **DROGOWA**

INWESTOR: **Gmina Tłuszcz**
ul. Warszawska 10
05-240 Tłuszcz

OPRACOWAŁ: **inż. Jan Libura**

Wołomin, lipiec 2016 r.

OPIS TECHNICZNY

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu skrzyżowania dróg gminnych w m. Rudniki w gminie Tłuszcz.

1. Podstawa i cel opracowania:

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o następujące materiały i obowiązujące przepisy.

- Mapy sytuacyjno – wysokościowe
- Inwentaryzację urządzeń drogowych
- Inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego
- Ustawę „ Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20.06.1997r Dz. U. Nr 98 z 1997r poz. 602 z późniejszymi zmianami Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. Nr 177 z 2003r poz. 1729
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. Nr 220 z 2003r poz. 2181

Celem opracowania jest uporządkowanie i uzupełnienie oznakowania na omawianym odcinku.

2. Charakterystyka ruchu:

Na drodze gminnej relacji Jażwie-Kury występuje średni dobowy ruch rzędu 100 pojazdów. Na pozostałych drogach występuje niewielki ruch generowany przez mieszkańców wsi Rudniki, Grabów i Kąty Wielgi. Ruch pieszny w miejscu objętym projektem odbywa się po obustronnym poboczu gruntowym.

3. Zakres opracowania:

Projekt przewiduje uporządkowanie i uzupełnienie istniejącego oznakowania skrzyżowania w/w dróg.

4. Stan istniejący:

Droga relacji Jażwie-Kury na omawianym odcinku posiada jezdnię o przekroju drogowym o nawierzchni asfaltowej szerokości 5,5 m z obustronnym poboczem gruntowym. Drogi gminne są drogami o nawierzchni asfaltowej o szer. 5,0-5,5m z obustronnym poboczem gruntowym. Na omawianym odcinku występuje oznakowanie pionowe. Teren zabudowany oznaczony znakami D-42.

5. Stan projektowany:

Do oznakowania pionowego zastosowano znaki w grupie wielkości „małej”, z wyjątkiem znaku A-7 (wielkość „średnia”). W celu poprawy bezpieczeństwa dodano tabliczki T-6 na wlotach skrzyżowań w/w dróg oraz oznakowanie poziome. Oznakowanie powinno spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania

na drogach. Dotyczy to zapewnienia minimalnej i maksymalnej odległości znaków od krawędzi jezdni i wysokości umieszczania znaków.

6. Uwagi:

Znaki drogowe pionowe do ustawienia oznaczono na odnośniku ze strzałką. Oznaczenia literowo-cyfrowe znaków pionowych i poziomych są zgodne z Dz. u. Nr 170 z 2002r. poz. 1393 i załącznikiem do Dz. U. Nr 220 z 2003r. poz. 2181.

MAPA ORIENTACYJNA SKALA 1:25000



Specyfikacja znaków pionowych

Znaki pionowe				
L.p.	Symbol znaku		Liczba znaków	Uwagi
1	A-6a		2	Folia I generacji
2	A-7		2	Folia II generacji
3	E-4 „Rudniki 1”		2	Folia I generacji
4	T-6b		2	Folia I generacji
5	T-6c		2	Folia I generacji
6	Słupki do znaków		5 szt.	
Oznakowanie poziome				
	Symbol znaku	Metry bieżące	Pow. 1m2	Powierzchnia m2
1	P-4	14	0,24	3,4
2	P-7a	19,7	0,12	2,4
3	P-13	23	0,5	11,5

Opracowanie: inż. Jan Libura

