

ZP.271.1.23.2020

Tłuszcz, 21 stycznia 2021 r.

## **WYJASNIENIA TREŚCI SIWZ**

Zamawiający, na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 ze zm.) udostępnia treść zapytań wraz z odpowiedziami, które wpłynęły w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na **budowa parkingu „Parkuj i Jedź” w Tłuszczu wraz z przebudową parkingu „Parkuj i Jedź” naprzeciwko dworca PKP w ramach zadania pn.: BUDOWA PARKINGU „PARKUJ I JEDŹ” W TŁUSZCZU.**

### **Pytanie 1:**

W kontekście wymogu wyposażenia stacji w moduł pobierania opłat prosimy o informację, czy Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie, w którym wraz ze stacją zostanie dostarczona funkcjonalność zdalnego zarządzania stacją ładowania w tym prowadzenia rozliczeń sesji ładowania? System ten opiera się na autoryzacji klientów za pomocą wbudowanego w stacji czytnika kart RFID lub zainstalowanej na smartfonie klienta aplikacji mobilnej, która komunikuje się z serwerem zarządzającym stacją.

### **Odpowiedź 1:**

Stacja ładowania powinna być wyposażona obowiązkowo w modem GSM/3G/4G/5G. Zamawiający zaakceptuje zaproponowane rozwiązanie. Dodatkowo stacja ładowania powinna być wyposażona w terminal płatniczy oraz możliwość płatności kodem QR.

### **Pytanie 2:**

Projekt wykonawczy zakłada masy asfaltowe typu AC 11 S, AC 16 W oraz AC 22 P. Przedmiar zakłada masy AC 8 S, AC 11 W oraz AC 16 P. Prosimy o sprecyzowanie, który materiał podlega wycenie.

### **Odpowiedź 2:**

Mieszanki mineralno-asfaltowe należy przyjąć zgodnie z projektem. W przedmiarze wystąpiły błędy literowe w nazwach

### **Pytanie 3 :**

W związku z faktem iż przedmiary udostępnione przez Zamawiającego w znacznej ilości pozycji są zaniżone na niekorzyść Wykonawcy ( m.in ilość nawierzchni asfaltowej , ) zwracamy się z prośbą o jednoznaczne potwierdzenie przez Zamawiającego ,że udostępniony przedmiar należy traktować tylko jako pomocniczy oraz ,że do oferty nie jest wymagane dołączenie kosztorysu.



### Odpowiedź 3:

Zamawiający nie jest w stanie się odnieść do ogólnych stwierdzeń bez precyzyjnego wskazania, w których pozycjach w ocenie Oferenta obmiary pozycji są zaniżone. Inwestycja będzie rozliczana w sposób ryczałtowy, na Wykonawcy będzie spoczywać obowiązek wykonania całości robót zgodnie z dokumentacją projektową.

### Pytanie 4 :

Prosimy o potwierdzenie ,że oferta ma zawierać progi zwalniające widoczne w SOR (7szt) oraz PZT a których nie zawierają pomocnicze przedmiary. Prosimy informację z jakiego materiału należy wykonać progi zwalniające( podrzutowe) wskazane w SOR : z kostki brukowej czy gotowy próg gumowy kotwiony do nawierzchni asfaltowej np. 400x500x50 kolor żółto-czarny.

### Odpowiedź 4:

Progi należy wykonać z jako podrzutowe, z kostki brukowej, zgodnie z pozycjami 34 (część A) i 36 (część B) przedmiarów drogowych.

### Pytanie 5 :

Prosimy o potwierdzenie ,że oznakowanie poziome ma być wykonane jako cienkowarstwowe zgodnie ze STWiORB ( w pomocniczych przedmiarach jest grubowarstwowe).

### Odpowiedź 5:

Oznakowanie należy wykonać jako cienkowarstwowe.

### Pytanie 6 :

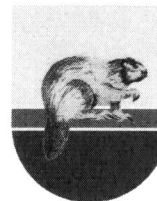
Prosimy o określenie warstw drogowych w zjazdach i dojazdach do posesji- kolor czerwony na PZT( brak informacji na przekrojach i w opisie do Projektu drogowego)

### Odpowiedź 6:

Zjazdy należy wykonać zgodnie z konstrukcją określoną w punkcie 5.2.5 opisu projektu wykonawczego branży drogowej i konstrukcyjnej. Szczegóły konstrukcyjne oraz detal architektoniczny zjazdu są również określone na rysunku Szczegóły konstrukcyjne projektu wykonawczego branży drogowej.

### Pytanie 7 :

W związku z ograniczoną ilością informacji dotyczących Stacji Ładowania Samochodów Elektrycznych udzielonych do tej pory w odpowiedziach ( w projekcie brak info) bardzo



prosimy o potwierdzenie, że stacja EVB 2M SLIM AC spełnia wymagania postawione przez Zamawiającego ( w załączeniu karta z możliwymi do uzyskania parametrami stacji w zakresie mocy, wyposażenia itp.).

**Odpowiedź 7:**

W nawiązaniu do otrzymanej karty katalogowej, należy dobrać ładowarkę samochodów elektrycznych wyposażoną w dwa punkty ładowania, każdy o mocy 11 kW, łączna moc ładowarki 22 kW. Punkty ładowania powinny działać niezależnie. W przypadku wymagania producenta zasilania przewodem 5-żyłowym należy parametry podłączenia dostosować do wymagań producenta stacji.

BURMISTRZ



mgr inż. Paweł Marcin Bednarczyk

