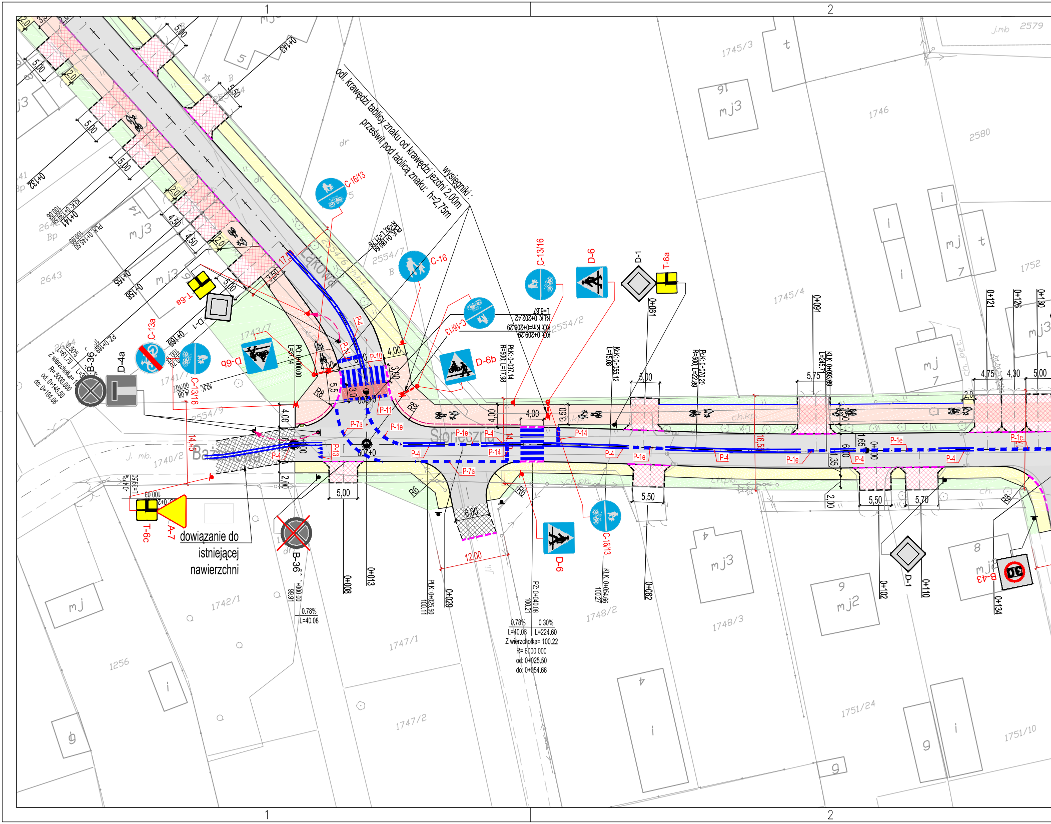
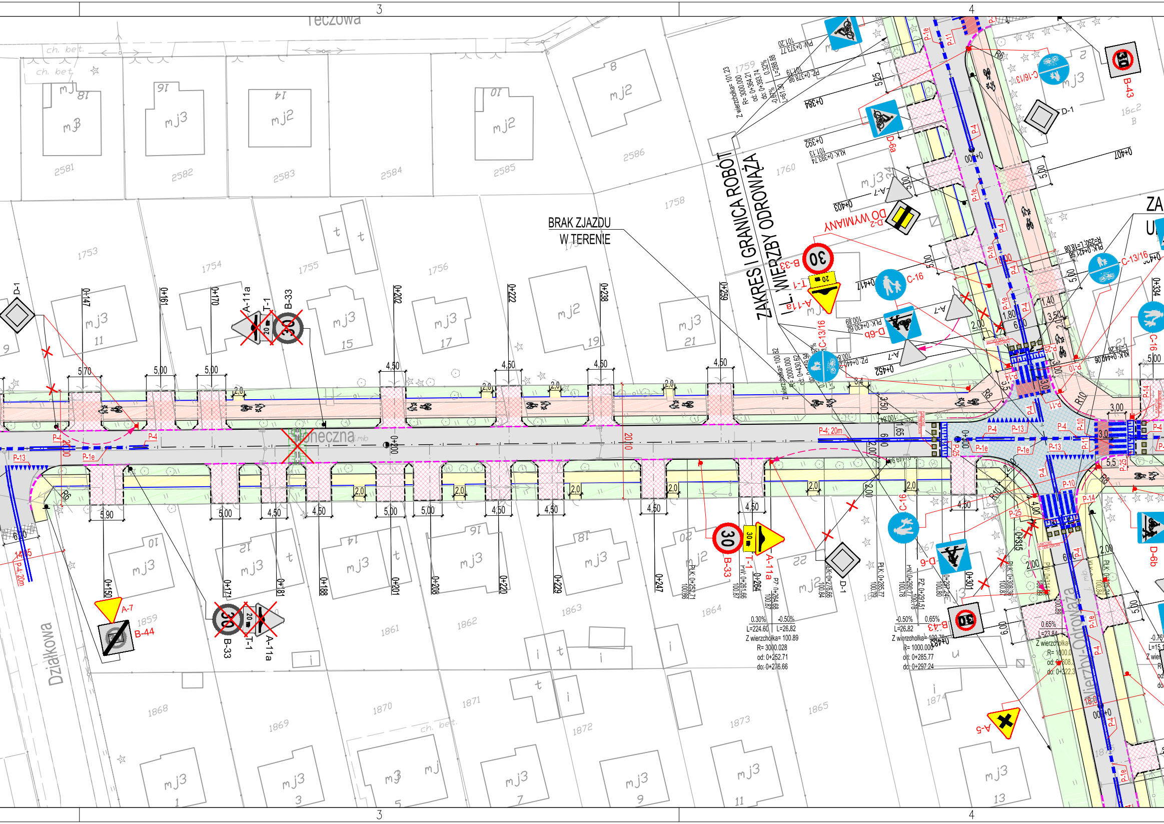
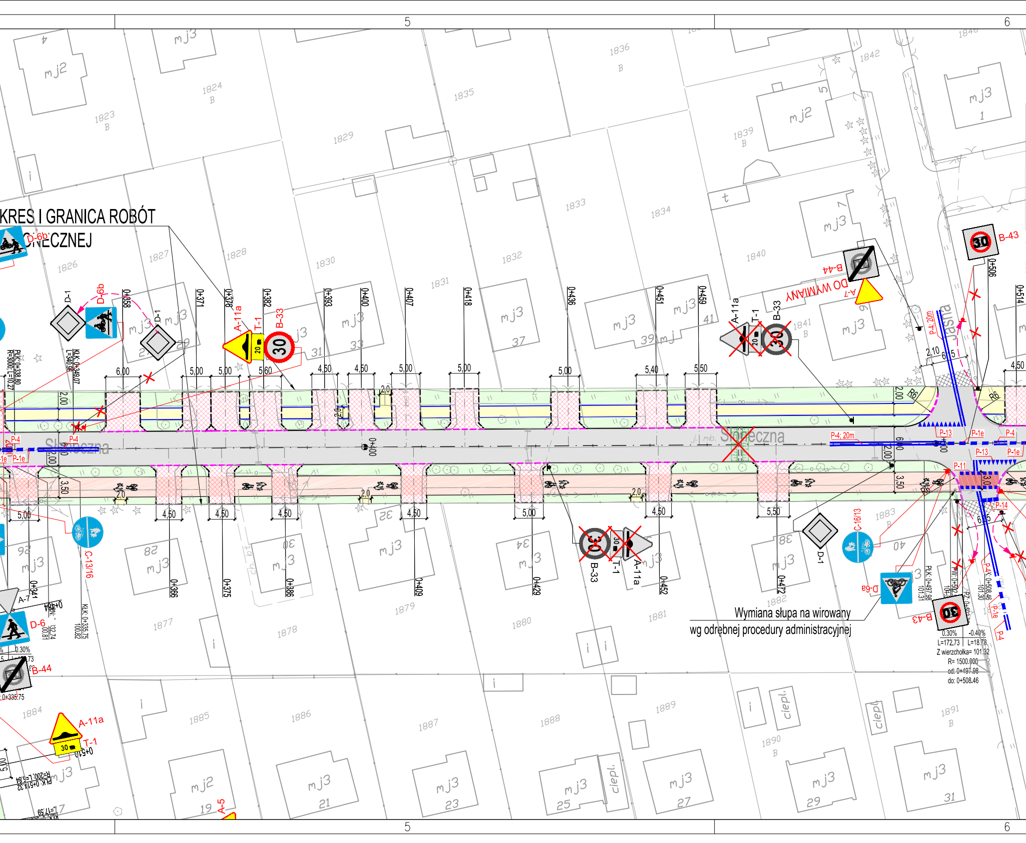

1
2
Łąkowa
Słoneczna
Bażantowa
wysięgniki :
odl. krawędzi tablicy znaku od krawędzi jezdni 2,00m
prześwit pod tablicą znaku: h=2,75m
dowiązanie do
istniejącej
nawierzchni
C-16/13
C-16
C-13/16
C-13a
D-6
D-6b
D-1
D-4a
T-6a
T-6c
A-7
B-36
B-43
P-4
P-1e
P-7a
P-10
P-11
P-13
P-14
R6
R8
0+008
0+013
0+029
0+061
0+062
0+091
0+102
0+110
0+121
0+126
0+130
0+134
0+132
0+141
0+155
0+158
0+169
0+143
PLK 0+025,50
PZ 0+040,08
KLK 0+054,66
KLK 0+055,12
PLK 0+037,14
R=500; L=17,98
PLK 0+070,20
R=500; L=22,89
KLK 0+093,89
0.78%
L=40.08
0.30%
L=224.60
Z wierzchołka= 100.22
R= 6000.000
od: 0+025.50
do: 0+054.66
12,00
6,00
5,00
5,50
5,70
4,00
3,50
4,75
4,30
2,00
16,50
14,45
mj3
mj2
mj
1745/3
1745/4
1746
2580
2579
1752
1748/2
1748/3
1747/1
1747/2
1751/24
1751/10
1742/1
1740/2
1256
2643
2554/7
2554/2
2554/9
1743/7


3
4
Tęczowa
ch. bet.
Słoneczna
Działkowa
Wierzby-Odrowąża
ZAKRES I GRANICA ROBÓT
UL. WIERZBY ODROWĄŻA
BRAK ZJAZDU
W TERENIE
DO WYMIANY
D-1
A-11a
T-1
B-33
A-7
B-44
D-2
D-6a
D-6b
C-16
C-13/16
C-16/13
B-43
A-5
P-1e
P-4
P-4; 20m
P-10
P-11
P-13
P-14
P-25
0+147
0+161
0+170
0+202
0+222
0+238
0+259
0+150
0+171
0+181
0+188
0+200
0+201
0+208
0+220
0+229
0+247
0+264
0+301
0+315
0+384
0+392
0+403
0+407
0+417
0+452
5,70
5,00
4,50
5,90
2,0
20,10
3,00
1,80
1,40
3,50
6,00
R6
R8
R10
0.30%
L=224.60
-0.50%
L=26.82
Z wierzchołka= 100.89
R= 3000.028
od: 0+252.71
do: 0+276.66
-0.50%
0.65%
L=26.82
Z wierzchołka= 100.79
R= 1000.000
od: 0+285.77
do: 0+297.24
Z wierzchołka= 101.23
R= 3000.000
od: 0+364.21
do: 0+393.74
Z wierzchołka= 100.82
R= 2000.000
od: 0+430.62
2581
2582
2583
2584
2585
2586
1753
1754
1755
1756
1758
1759
1760
1859
1861
1862
1863
1864
1865
1868
1869
1870
1871
1872
1873
1874
mj3
mj2
11
15
17
19
21
1
3
5
7
9
11
13



5
6
KRES I GRANICA ROBÓT
ŁONECZNEJ
Słoneczna
Wymiana słupa na wirowany
wg odrębnej procedury administracyjnej
DO WYMIANY
A-7
B-44
B-43
A-11a
T-1
B-33
D-1
D-6b
D-6
D-6a
C-13/16
C-16/13
A-5
P-4
P-4; 20m
P-1e
P-11
P-13
P-14
30
20 m
30 m
0+358
0+371
0+378
0+382
0+393
0+400
0+407
0+418
0+436
0+451
0+459
0+506
0+514
0+341
0+366
0+375
0+386
0+409
0+429
0+452
0+472
6,00
5,00
4,50
5,60
5,40
5,50
2,00
3,50
2,10
6,15
R6
PLK: 0+338,80
R=3000; L=10,27
KLK: 0+349,07
L=340,90
KLK: 0+335,75
PLK: 0+497,98
KLK: 0+508,46
0,30%
-0,40%
L=172,73
L=18,78
Z wierzchołka= 101,32
R= 1500,000
od: 0+497,98
do: 0+508,46
mj2
mj3
1823
1824
1826
1827
1828
1829
1830
1831
1832
1833
1834
1835
1836
1839
1840
1841
1842
1877
1878
1879
1880
1881
1882
1883
1884
1885
1886
1887
1888
1889
1890
1891
B
4
5
7
1
21
23
25
27
29
31
33
37
39
41
19
17
26
28
30
32
34
38
40
ciepl.

STAROSTA WOŁOMIŃSKI
ul. Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin
ZATWIERDZA

1. Stałą organizację ruchu o numerze ewidencyjnym:
WID.7120.1. 149-2019-PS w całości / ~~w części~~
a) bez zmian
b) ze zmianami naniesionymi kolorem ——
c) z uwagami: ——
2. Termin wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu:
2020-12-30
3. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Data i podpis
2019-08-22

Z up. Starosty Wołomińskiego
GŁÓWNY SPECJALISTA
Wydziału Inwestycji i Drogownictwa
Piotr Szymaniak

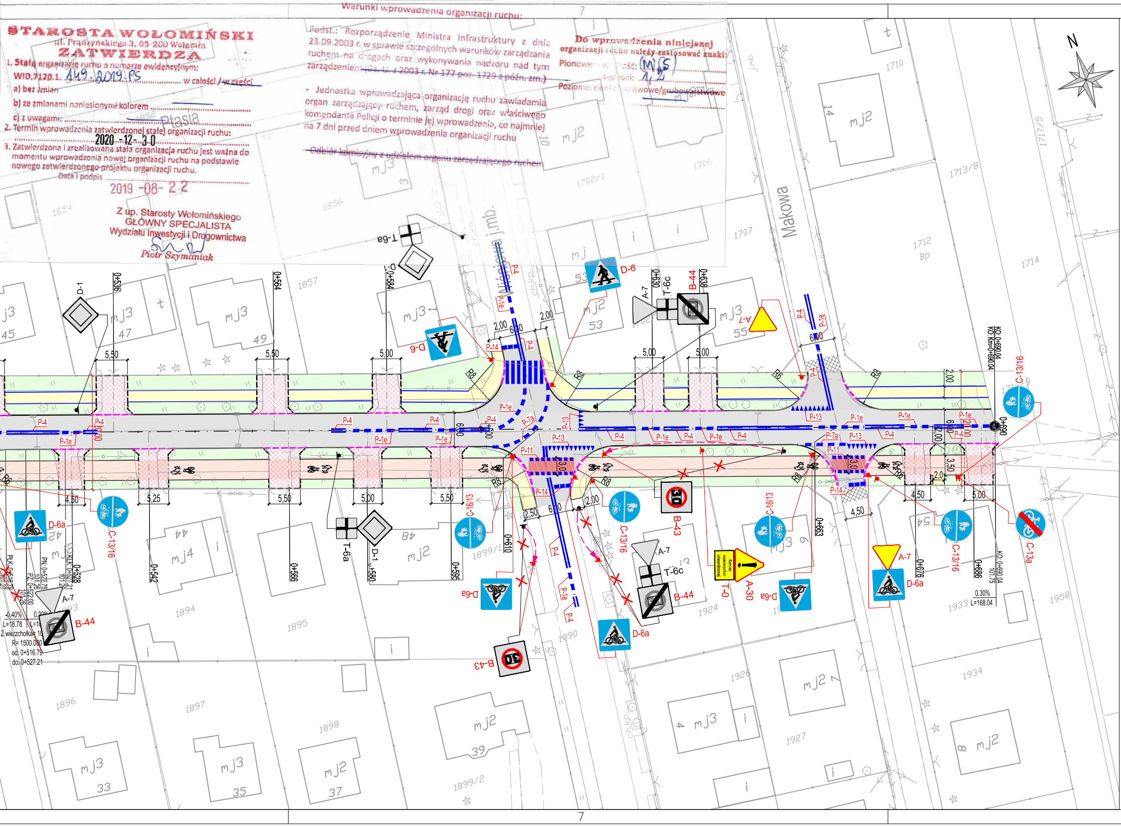
Warunki wprowadzenia organizacji ruchu:

Podst.: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem ~~(Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729 z późn. zm.)~~

- Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu

~~Odbiór komisyjny z udziałem organu zarządzającego ruchem~~

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: - wielkość: (M)(S)
typ folii: 1, 2
Poziome: cienkowarstwowe/~~grubowarstwowe~~


N
Ptasia
Niebieska j.mb.
Makowa
chkp
mj3 45
mj3 47
mj3 49
mj3 53
mj2 53
mj3 55
mj2 10
mj2 14
mj3 3
mj2 42
mj4 44
mj2 48
mj3 33
mj3 35
mj2 37
mj2 39
mj3 4
mj2 8
mj2 54
mj3 6
mj2 7
1710
1713/8
1712 Bp
1714
1717/5
1707
1706
1702/1
1856
1857
1852
1854
1894
1895
1896
1897
1898
1899/1
1899/2
1890
1924
1926
1927
1933
1934
1958
T-6a
D-1
D-6
D-6a
D-9
A-7
T-6c
B-44
B-43
C-13/16
C-16/13
C-13a
A-30
T-0
Koniec nawierzchni utwardzonej
P-4
P-1e
P-7a
P-11
P-13
P-14
0+536
0+542
0+564
0+566
0+580
0+584
0+595
0+610
0+620
0+630
0+638
0+663
0+676
0+686
0+690
0+528
KO: 0+690.04
KO: Km=0+690.04
PK: 0+522.75
PZ: 0+522.00
PLK: 0+516.79
101.26
101.21
101.75
0.30%
-0.40%
L=168.04
L=18.78
Z wierzchołka= 10
R= 1500.000
od: 0+516.79
do: 0+527.21
R8
R6
5,50
5,25
5,00
4,50
6,00
6,50
2,00
2,50
3,50
3,0
30

LEGENDA

A-7	Istniejące oznakowanie pionowe
A-7	Projektowane oznakowanie pionowe
P-4	Istniejące oznakowanie poziome
P-10	Projektowane oznakowanie poziome
P-26 P-23	Projektowane oznakowanie poziome P-23 i P-26
— — — —	Projektowane wygrodzenia łańcuchowe
D-1	Istniejące oznakowanie do likwidacji
D-1	Istniejące oznakowanie pionowe (do przeniesienia / do przestawienia)

UWAGI !

- Tablice istn. znaków B-43 i B-44 wymienić na nowe.
- Wszystkie znaki istniejące należy zweryfikować w zakresie zgodności z lokalizacją w terenie, w razie konieczności wyregulować wysokościowo.
- Przyciąć gałęzie drzew wchodzące w skrajnie dróg.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	"JULTREX"	inż. Adam Rosiński 05-240 Tłuszcz ul. Długa 61			
NAZWA I ADRES INWESTYCJI:	Przebudowa ulicy Łąkowej oraz ulicy Słonecznej na odcinku od wlotu skrzyżowania ulicy Wiejskiej do działki nr ewidencyjny 1933 obręb 0001- Tłuszcz w miejscowości Tłuszcz, gmina Tłuszcz, powiat wołomiński				
zespół autorski	Imię i nazwisko				podpis
w zakresie dróg	inż. Adam Rosiński				
opracował	mgr inż. Patryk Wołoszka				
TYTUŁ RYSUNKU:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU cz. 2 ul.Słoneczna				
BRANŻA:	FAZA:	DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:	strona nr
DR	SOR	08.2019	1: 500	**1.2**	