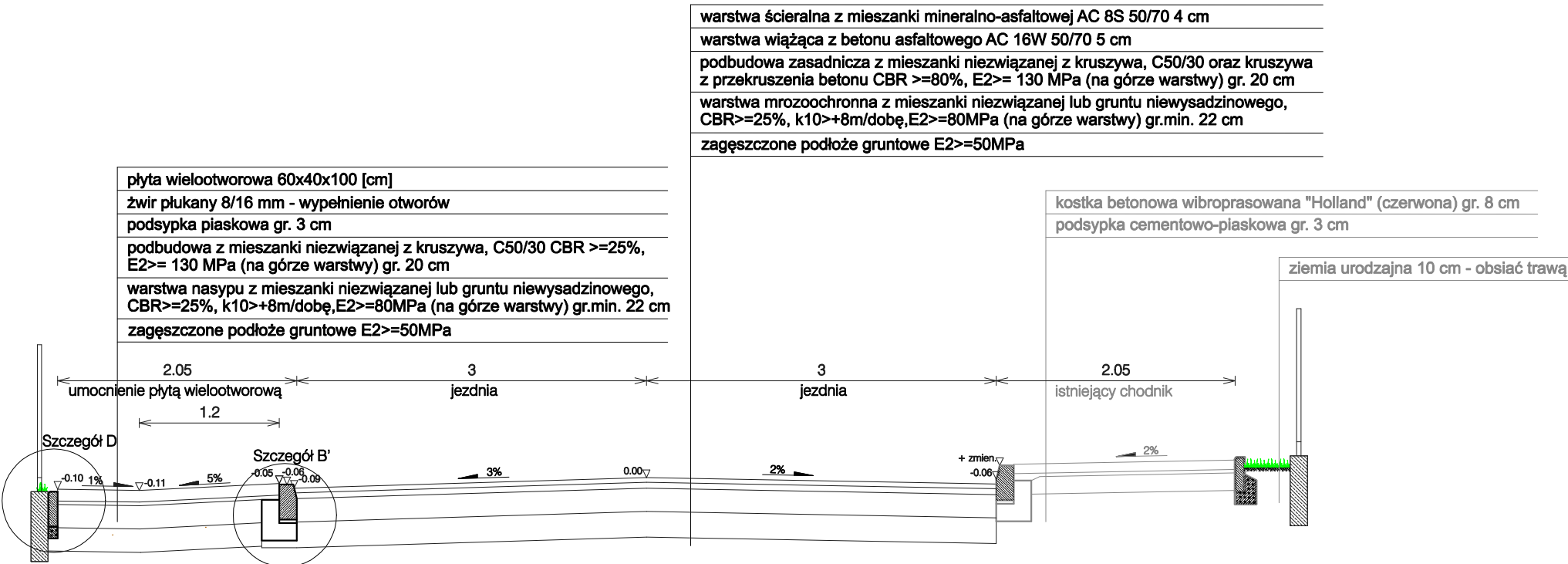
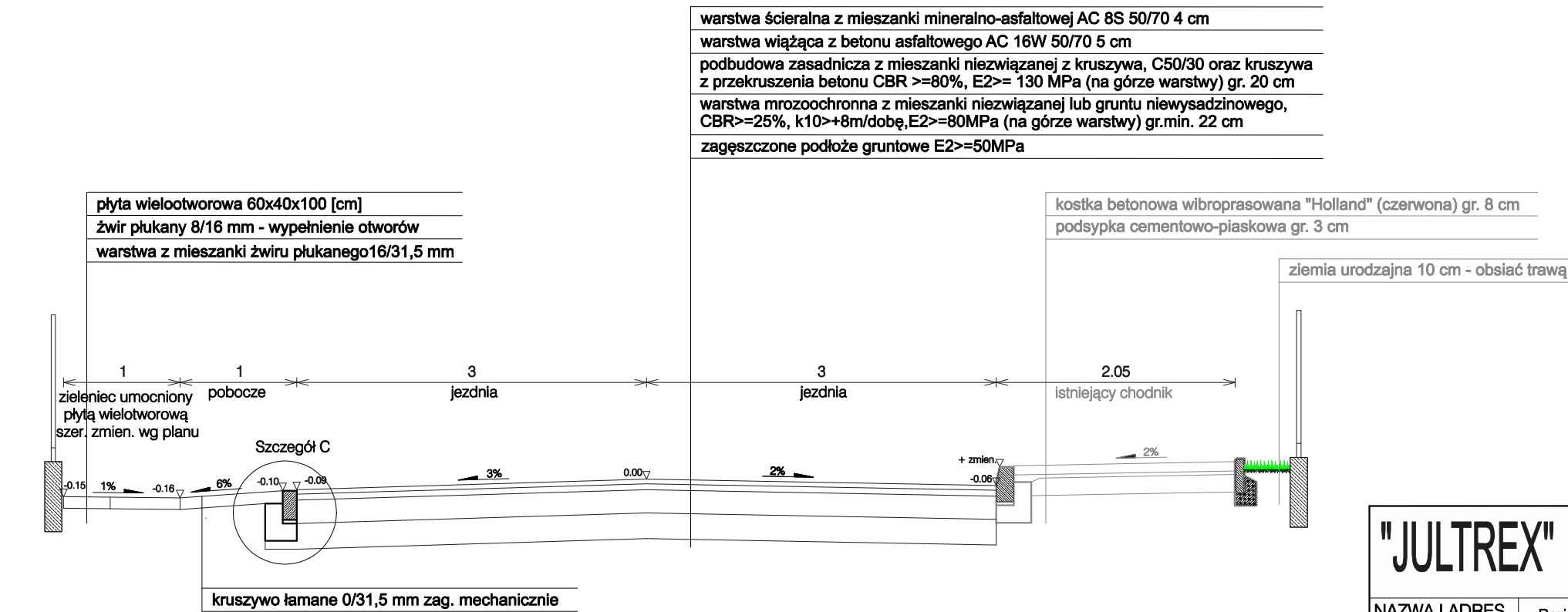


PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2 ULICA PRZEJAZDOWA obowiązuje: od 0+059,20 do 0+072,95



PRZEKRÓJ NORMALNY NR 3 ULICA PRZEJAZDOWA obowiązuje: od 0+082,95 do 0+132,00



UWAGA!:

1. Dolną warstwę podbudowy jezdni wykonać z materiału uzyskanego z przekruszenia "trylinki" po uzyskaniu zgody Inspektora nadzoru.
2. Na odcinku między zjazdami pikietaż 0+056,50 i pikietaż 0+080,55 wykonać umocnienie płytą wielootworową. Nawierzchnie zjazdu w 0+080,55 należy wykonać analogicznie zgodnie przekrojem zachowując pochlenie spadkiem 5% na odcinku 1,2m od krawężnika wtopionego przy jezdni oraz pochylenie przeciwspadkiem 1% na pozostałym odcinku nawierzchni do poziomu oprnika wtopionego

"JULTREX" inż. Adam Rosiński  
05-240 Tłuszcz ul. Długa 61

NAZWA I ADRES	Projekt rozbudowy ulicy Przejazdowej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Lipową do pikietażu 0+132,00 wraz z rozbudową ulicy Lipowej od skrzyżowania z ulicą Przejazdową do pikietażu 0+057,00 w miejscowości Tłuszcz, gmina Tłuszcz, powiat wołomiński		
Tytuł rysunku	Przekrój normalny nr 2 i nr 3 ul. Przejazdowa		Skala 1:50
			Data: 06.2018
			Nr Rys. 2.2 Str. 15
Projektant: <small>(specjalność inżynieria drogowa)</small>	mgr inż. Tomasz Stańczak	MAZ/0372/PWOD/07	
Opracowujący:	inż. Adam Rosiński		