



DROGOWSKAZ Usługi Projektowe Jan Libura

05-200 Wołomin ul. Wileńska 51A lok. 110

Tel. 0 505 708 265 e-mail: jan.libura@gmail.com

**Projekt stałej organizacji ruchu skrzyżowania drogi gminnej
relacji Franciszków – Jaźwie z drogą gminną
w m. Franciszków, gmina Tłuszcz**

BRANŻA: **DROGOWA**

INWESTOR: **Gmina Tłuszcz**
ul. Warszawska 10
05-240 Tłuszcz

OPRACOWAŁ: **inż. Jan Libura**

Wołomin, lipiec 2016 r.

OPIS TECHNICZNY

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu skrzyżowania drogi gminnej relacji Franciszków – Jażwie z drogą gminną w m. Franciszków w gminie Tłuszcz.

1. Podstawa i cel opracowania:

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o następujące materiały i obowiązujące przepisy.

- Mapy sytuacyjno – wysokościowe
- Inwentaryzację urządzeń drogowych
- Inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego
- Ustawę „ Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20.06.1997r Dz. U. Nr 98 z 1997r poz. 602 z późniejszymi zmianami Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. Nr 177 z 2003r poz. 1729
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. Nr 220 z 2003r poz. 2181

Celem opracowania jest uporządkowanie oznakowania pionowego i uzupełnienie oznakowania poziomego na omawianym odcinku.

2. Charakterystyka ruchu:

Na drodze relacji Franciszków – Jażwie występuje średni dobowy ruch rzędu 300 pojazdów. Droga przez m. Franciszków generuje ruch rzędu 200 pojazdów. Ruch pieszy w miejscu objętym projektem odbywa się po obustronnym poboczu gruntowym.

3. Zakres opracowania:

Projekt przewiduje uporządkowanie istniejącego oznakowania skrzyżowania w/w dróg oraz uzupełnienie oznakowania poziomego.

4. Stan istniejący:

Droga relacji Franciszków - Jażwie na omawianym odcinku posiada jezdnię o przekroju drogowym o nawierzchni asfaltowej szerokości 5,0 m z obustronnym poboczem gruntowym. Droga prowadząca przez m. Franciszków jest drogą o nawierzchni asfaltowej o szer. 4,8m z obustronnym poboczem gruntowym. Na omawianym odcinku występuje oznakowanie pionowe i poziome. Teren zabudowany oznaczony znakami D-42.

5. Stan projektowany:

Do oznakowania pionowego zastosowano znaki w grupie wielkości „małej”, z wyjątkiem znaku B-20 (wielkość „średnia”). W celu poprawy bezpieczeństwa dodano oznakowanie poziome na wlotach skrzyżowań w/w dróg. Oznakowanie powinno spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dotyczy to zapewnienia minimalnej i maksymalnej odległości znaków od krawędzi jezdni i wysokości umieszczania znaków.

6. Uwagi:

Znaki drogowe pionowe do ustawienia oznaczono na odnośniku ze strzałką. Oznaczenia literowo-cyfrowe znaków pionowych i poziomych są zgodne z Dz. u. Nr 170 z 2002r. poz. 1393 i załącznikiem do Dz. U. Nr 220 z 2003r. poz. 2181.

MAPA ORIENTACYJNA SKALA 1:25000



Specyfikacja znaków pionowych i poziomych

Znaki pionowe				
L.p.	Symbol znaku		Liczba znaków	Uwagi
	A-6b		1	Folia I generacji
	A-6c		1	Folia I generacji
	B-33 „60”		2	Folia I generacji
1	C-9		1	Folia I generacji
2	D-42		1	Folia I generacji
	D-43		1	Folia I generacji
3	Znaki do likwidacji		1	
4	Słupki do znaków		5 szt.	
Oznakowanie poziome				
	Symbol znaku	Metry bieżące	Pow. 1m2	Powierzchnia m2
2	P-7a	22,2	0,12	2,7
3	P-12	16	0,5	8
4	P-21a		0,38	23,2

Opracowanie: inż. Jan Libura

